

ARGENTINA

Informe de Seguimiento Mensual | Combustibles

Junio 2026

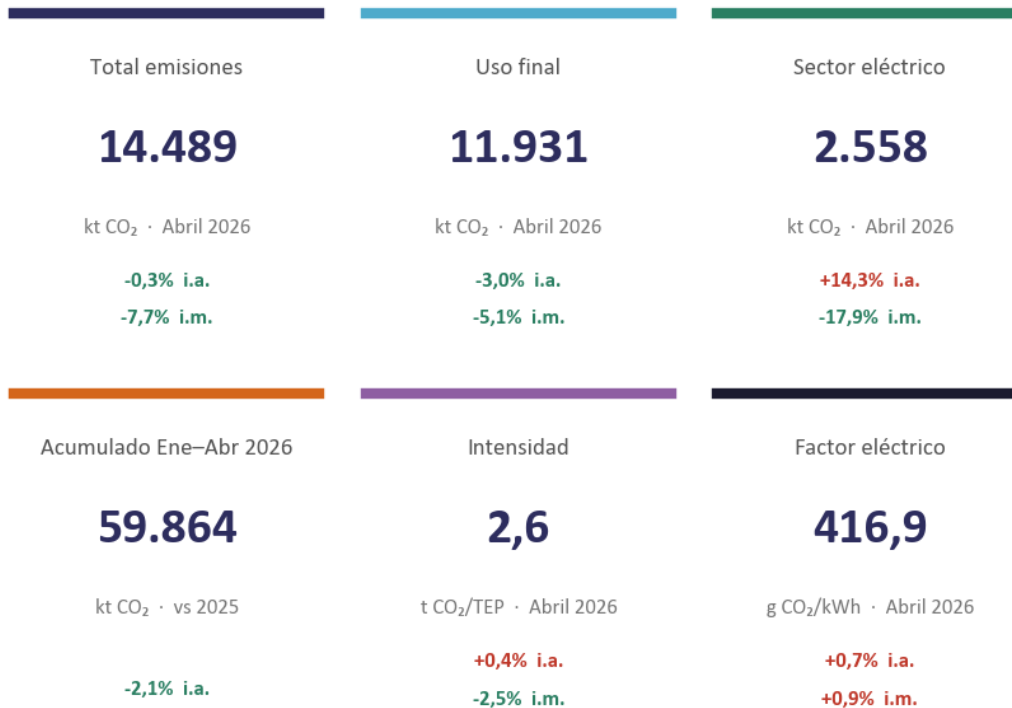
 FUNDACION
TORCUATO DI TELLA



LECTURA DEL MES

El panel reúne los seis indicadores del mes de abril 2026. Las emisiones totales por quema alcanzan 14.489 ktCO₂, con uso final en 11.931 ktCO₂ y sector eléctrico en 2.558 ktCO₂.

El acumulado del cuatrimestre llega a 59.864 ktCO₂, con baja del 2,1% frente al mismo período del año anterior. La intensidad se ubica en 2,6 tCO₂/TEP y el factor de emisión del sistema eléctrico marca 416,9 gCO₂/kWh.



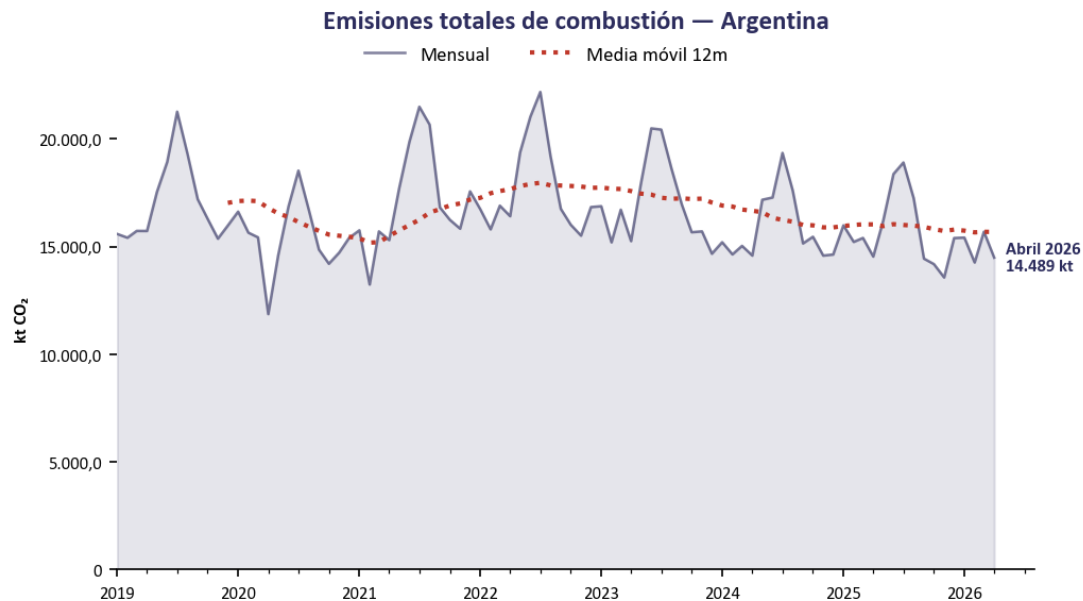
**Uso final excluye centrales eléctricas (gas y gasoil) debido a que se contabilizan en las emisiones del sector eléctrico*

PRINCIPALES INDICADORES

EVOLUCION COMPUESTA

La serie mensual de emisiones totales por combustión desde 2019 muestra la estacionalidad típica con picos invernales cercanos a 22.000 kt y valles estivales en torno a 12.000 kt.

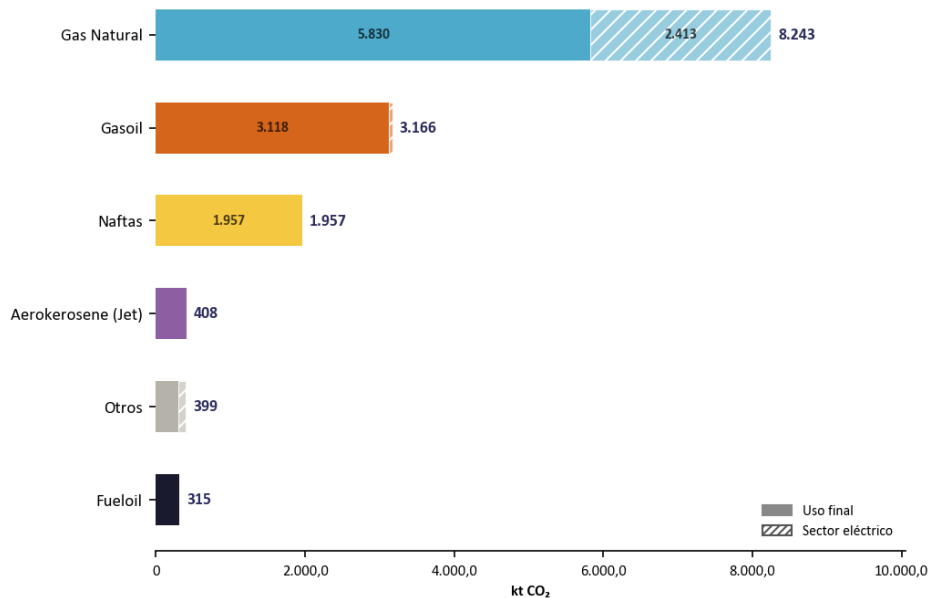
La media móvil de 12 meses describe una trayectoria descendente desde el máximo de 2022 hacia el valor actual. El dato de abril 2026 cierra en 14.489 kt, levemente por debajo de la tendencia.



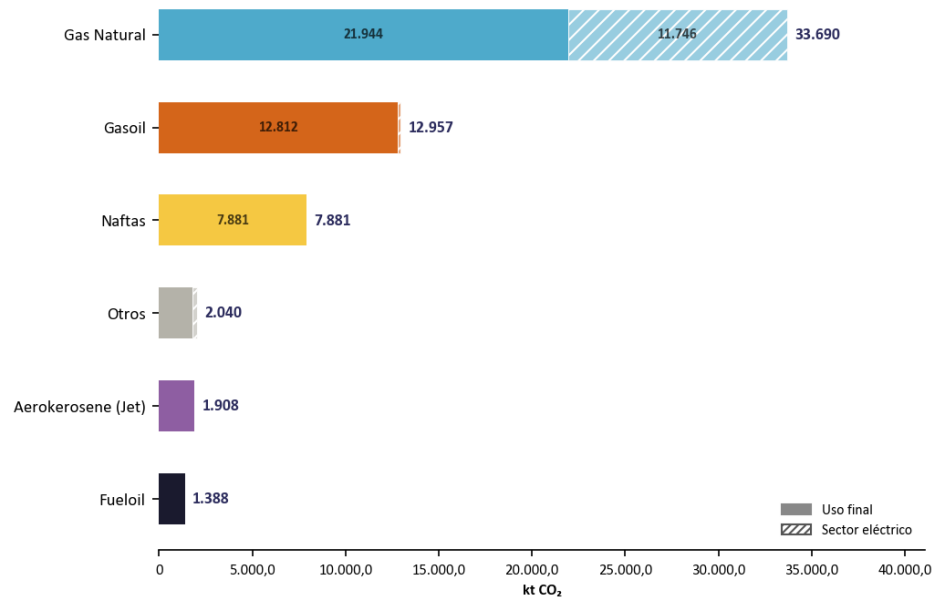
PRINCIPALES INDICADORES

APORTE POR SECTOR

Emisiones por sector — Abril 2026



Emisiones por sector — acumulado Enero–Abril 2026

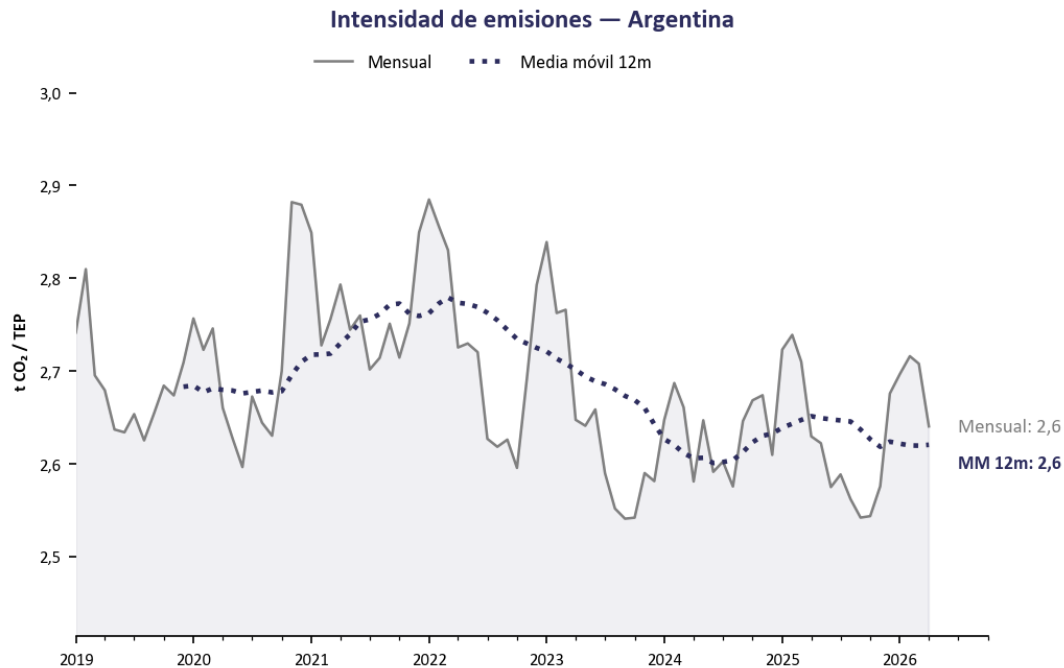


PRINCIPALES INDICADORES

INTENSIDAD DE LAS EMISIONES

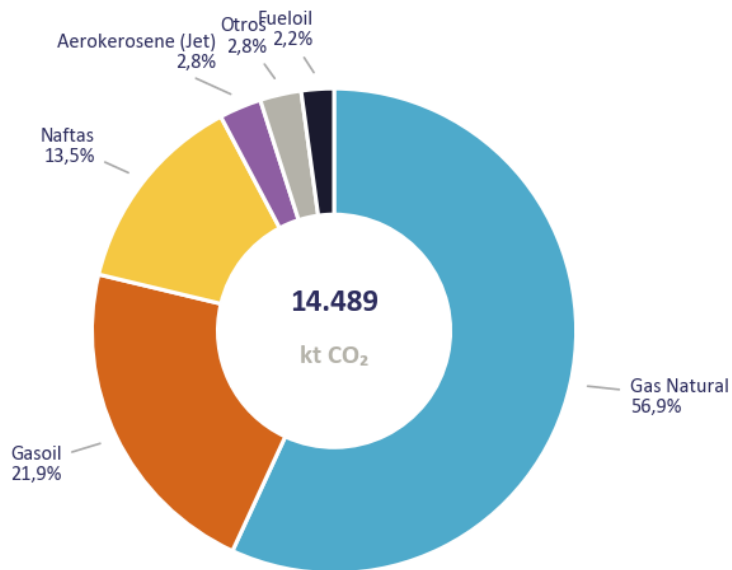
La intensidad de emisiones mensual cierra abril 2026 en 2,6 tCO₂/TEP, con la media móvil de 12 meses también en 2,6 tCO₂/TEP.

La curva muestra un máximo en torno a 2,9 durante 2021 y 2022, seguido por una caída sostenida hasta los valores mínimos de la serie post-2019.

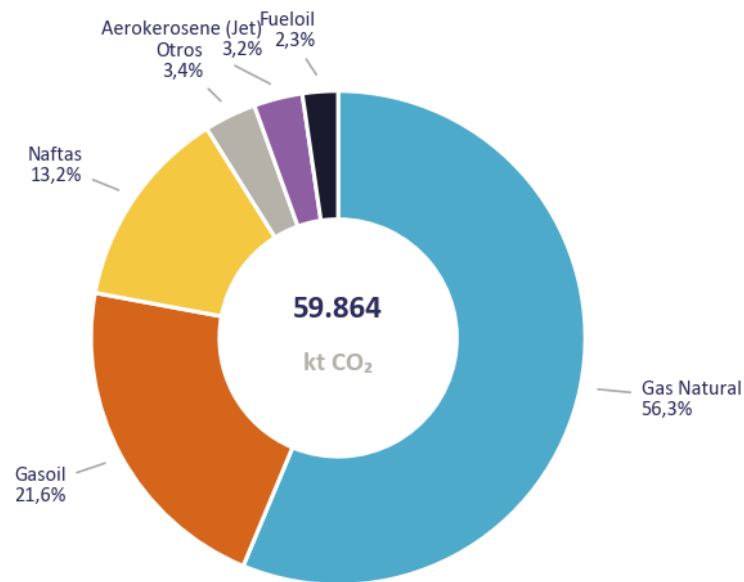


COMPOSICION

Composición de emisiones —



Composición de emisiones — acumulado Enero–Abril 2026



PRINCIPALES INDICADORES

VARIACIONES ABR-2026

La tabla compara el último mes (abril 2026) con el mes previo, el mismo mes del año anterior y los promedios de los últimos doce meses. El total mensual cierra en 14.489 kt, con baja del 7,7% intermensual y caída del 0,3% interanual.

Por combustible, el Fuel Oil retrocede 27,0% intermensual, Aerokerosene cae 15,6% y Gasoil baja 9,2%. Gas Natural se reduce 5,6% y Naftas cede 2,5%, mientras Otros combustibles retroceden 26,9%.

En la comparación interanual, Gas Natural sube 4,6% y Fuel Oil avanza 14,4%, mientras Otros combustibles caen 28,6% y Gasoil retrocede 9,8%. El promedio anual del total cede 2,2% respecto al período previo.

	Últ. mes Abr-2026	Mes ant. Mar-2026	Var. mes %	Igual mes año ant.	Var. i.a. %	Prom. 12m act.	Prom. 12m ant.	Var. prom. %
Gas Natural	8.243	8.737	-5,6%	7.878	+4,6%	8.790	9.016	-2,5%
Gasoil	3.166	3.487	-9,2%	3.509	-9,8%	3.467	3.598	-3,6%
Naftas	1.957	2.008	-2,5%	1.945	+0,6%	2.017	1.945	+3,7%
Aerokerosene	408	484	-15,6%	372	+9,8%	440	414	+6,2%
Fueloil	315	432	-27,0%	276	+14,4%	360	388	-7,2%
Otros	399	546	-26,9%	558	-28,6%	610	671	-9,1%
TOTAL	14.489	15.693	-7,7%	14.538	-0,3%	15.682	16.032	-2,2%

COMBUSTIBLES

Uso final interno de combustibles.

Incluye combustibles importado.

Excluye ventas de gas natural y gasoil a centrales eléctricas

JUNIO 2026

 FUNDACION
TORCUATO DI TELLA



PRINCIPALES INDICADORES

LECTURA DEL MES

El panel resume las emisiones de uso final, que excluyen ventas a centrales eléctricas. En abril 2026 totalizan 11,9 MtCO₂, con caída interanual del 3,0%.

El gas natural representa 48,9% de la participación mensual. El acumulado del año llega a 47,7 MtCO₂, con baja del 2,2% frente a igual período del año previo, y el promedio mensual de los últimos doce meses se ubica en 13,0 MtCO₂/mes.

La serie histórica desde 2010 muestra estacionalidad marcada con picos invernales en torno a 17.500 kt y valles estivales cercanos a 11.000 kt.

Emisiones totales

11,9

Mt CO₂ · Abril 2026

-3,0% i.a.

Gas Natural (part. mensual)

48,9%

Sobre el total · Abril 2026

Acumulado 2026 (YTD)

47,7

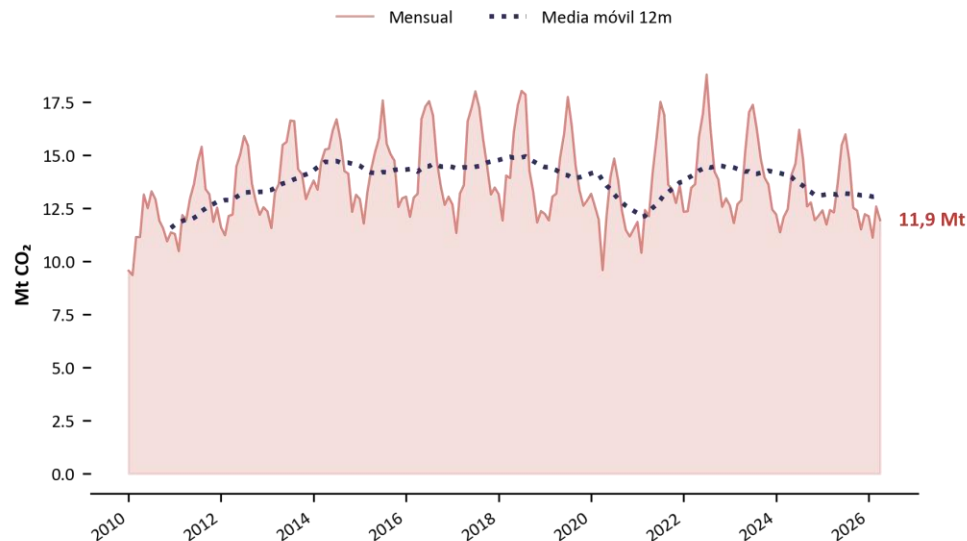
Mt CO₂ · Abril 2026

-2,2% vs año ant.

Promedio últimos 12 meses

13,0

Mt CO₂/mes · Abril 2026

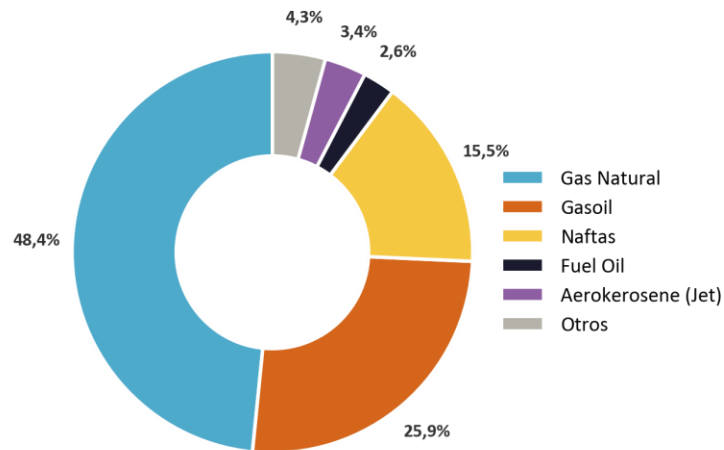
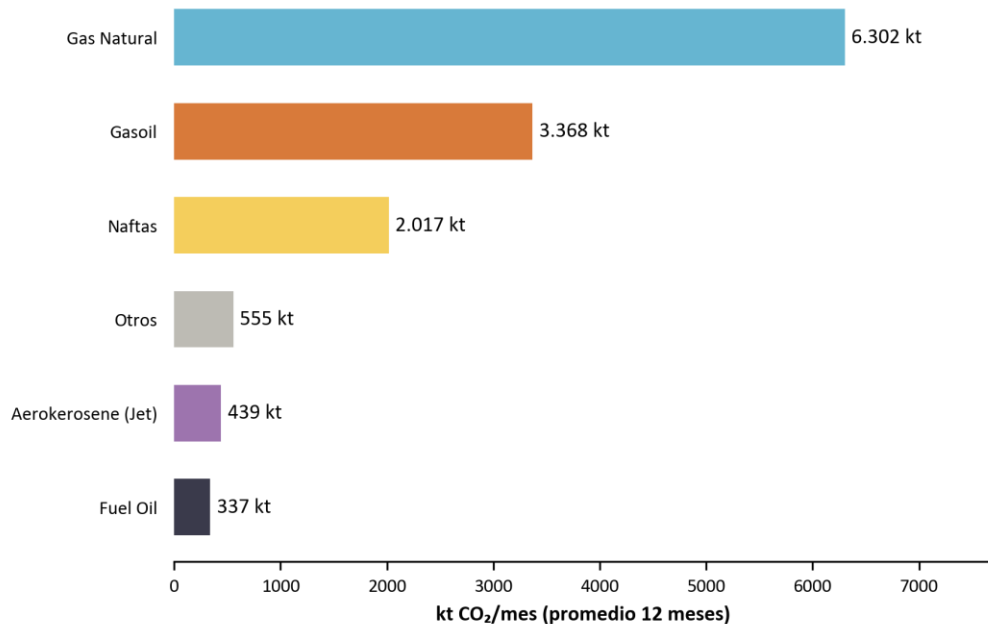


EMISIONES POR PRINCIPALES COMBUSTIBLES

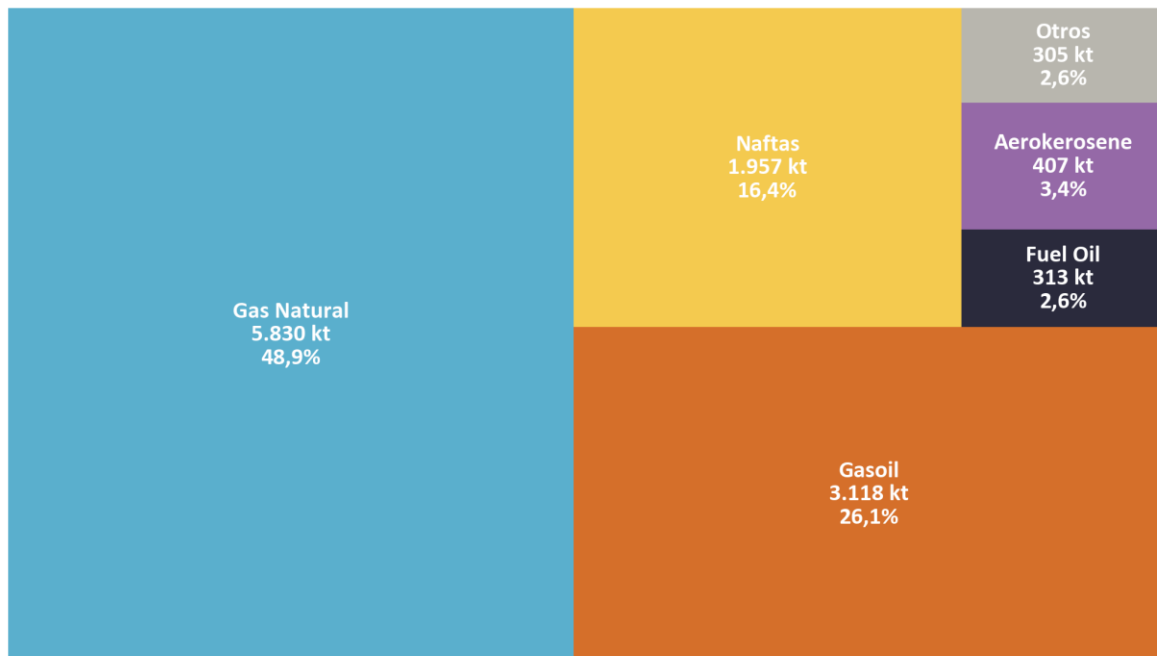
COMPOSICION

Promedio mensual de los últimos doce meses por combustible. El gas natural concentra 48,4% del uso final con 6.302 kt mensuales, seguido por gasoil con 25,9% (3.368 kt) y naftas con 15,5% (2.017 kt).

El resto se reparte entre Otros (4,3%), Aerokerosene (3,4%) y Fuel Oil (2,6%). Los tres combustibles principales explican casi nueve de cada diez toneladas emitidas por quema de combustibles en uso final.



Composición de emisiones por grupo de combustible
Abril 2026



PARTICIPACION

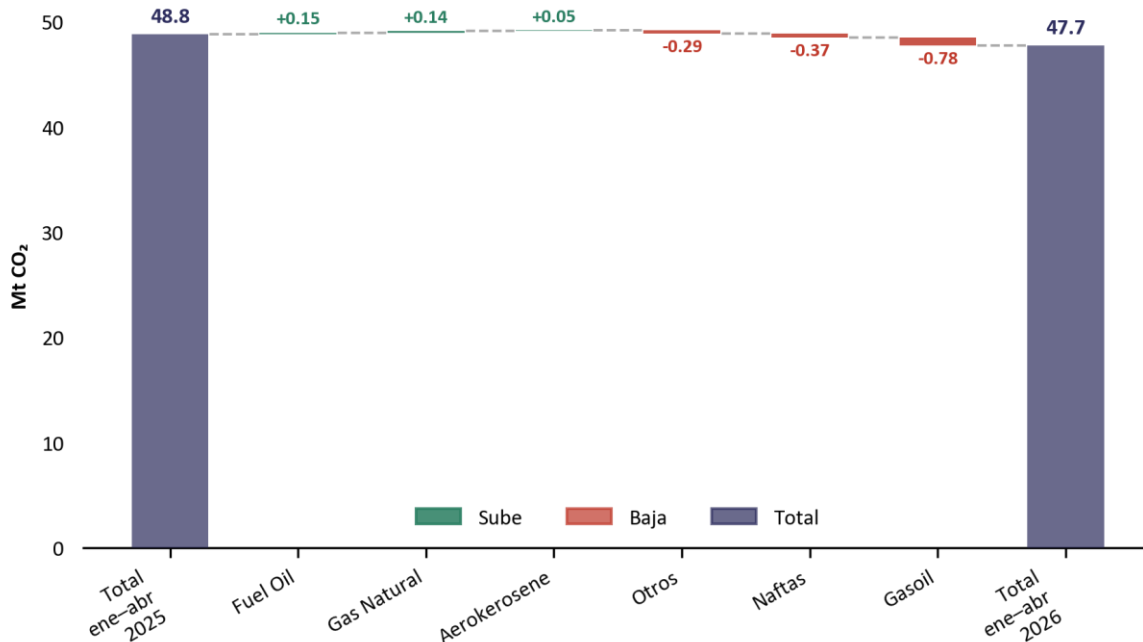
El treemap muestra la composición de emisiones por grupo de combustible en abril 2026.

Gas Natural y Gasoil ocupan los dos bloques mayores con 5.830 kt (48,9%) y 3.118 kt (26,1%) respectivamente. Naftas suma 1.957 kt (16,4%).

El bloque restante se reparte entre Aerokerosene (3,4%), Otros (2,6%) y Fuel Oil (2,6%).

TABLA ESTADISTICA

Variación acumulada YTD por grupo (Mt CO₂)
Periodo ene-abr: 2025 → 2026



DESCOMPOSICION YoY

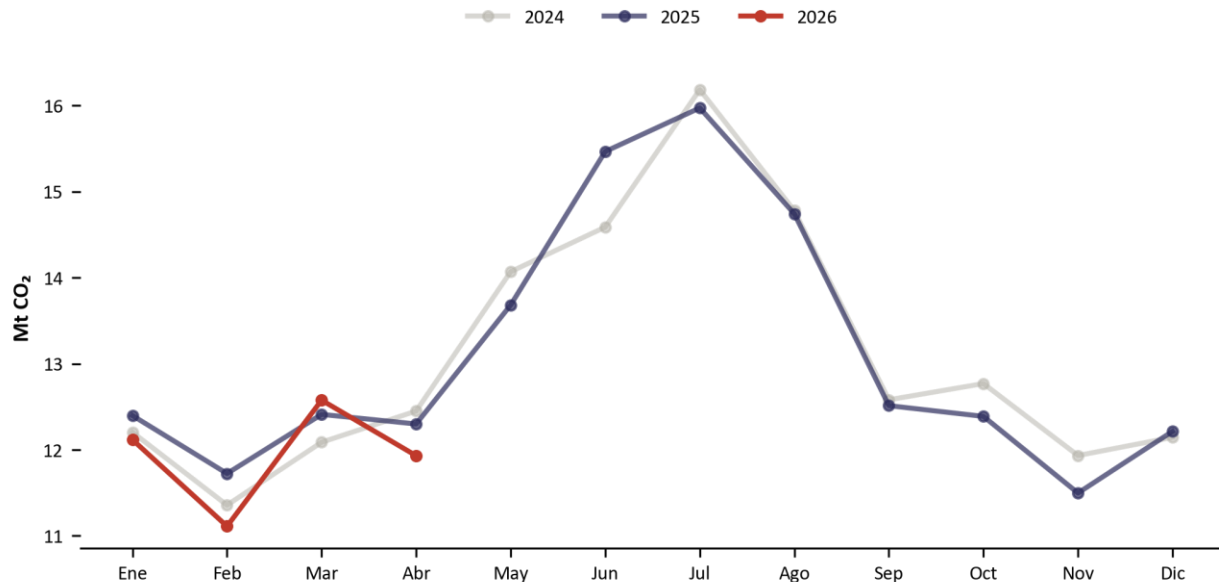
El gráfico waterfall descompone la variación acumulada del cuatrimestre entre 2025 y 2026, que pasa de 48,8 a 47,7 MtCO₂.

Las caídas provienen de Gasoil que cede 0,78 MtCO₂, Naftas que retrocede 0,37 y Otros combustibles que baja 0,29. El Fuel Oil sube 0,15, Gas Natural avanza 0,14 y Aerokerosene aporta 0,05 en sentido contrario.

COMPARATIVA ANUAL

El gráfico superpone las curvas mensuales de emisiones totales de los años 2024, 2025 y 2026.

La curva 2026 (rojo) corre por debajo de 2025 y 2024 durante el cuatrimestre, con un mínimo en febrero cercano a 11.100 kt. El dato de abril 2026 se ubica en 12,0 MtCO₂, por debajo del registro de 2025 y 2024 para el mismo mes.



ESTACIONALIDAD DE LAS EMISIONES | PRINCIPALES COMBUSTIBLES

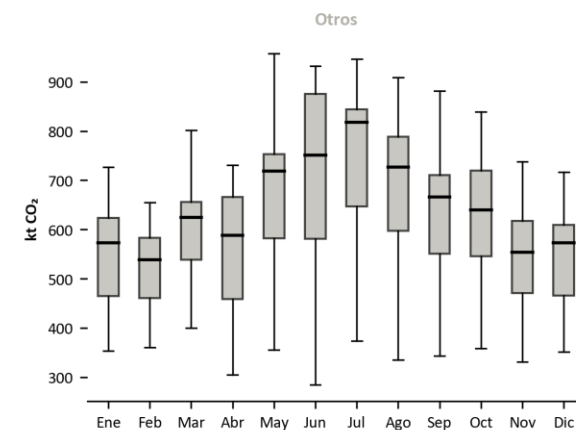
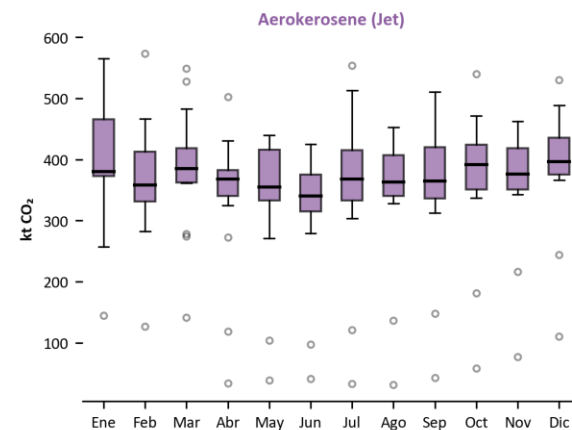
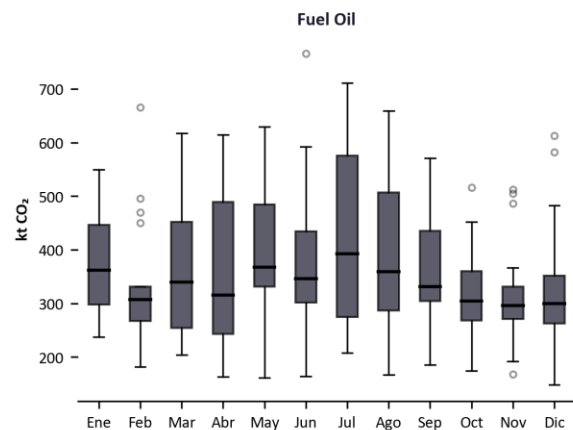
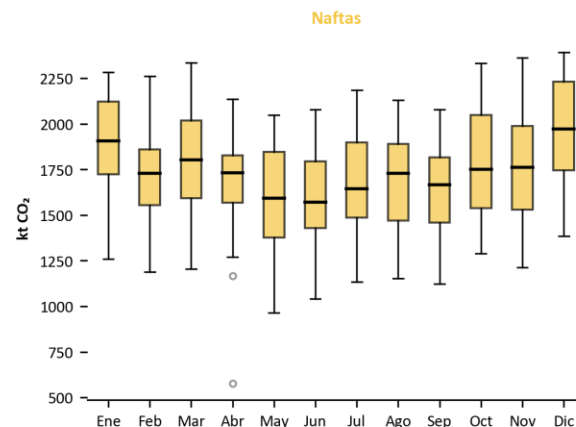
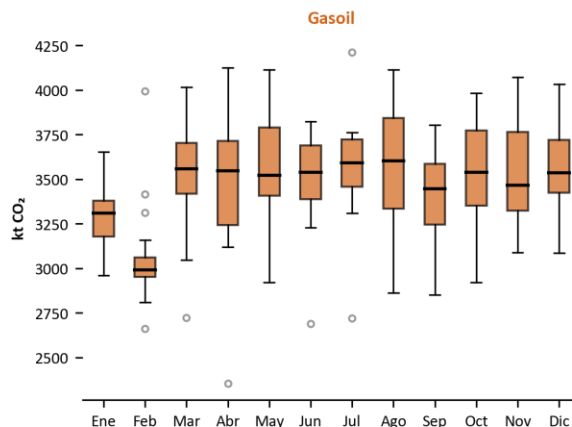
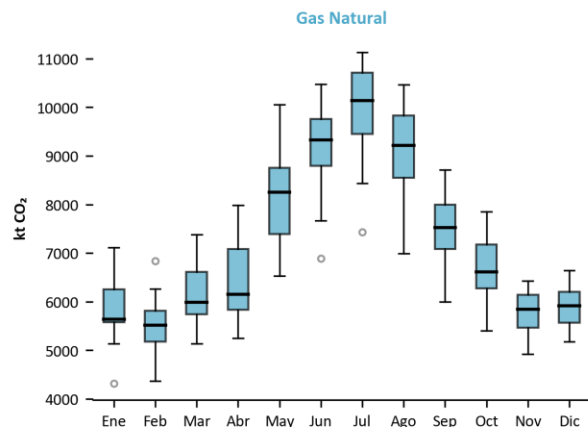


TABLA ESTADISTICA

VARIACIONES ABR-2026

La tabla detalla las variaciones del uso final por combustible. El total cierra abril 2026 en 11,93 MtCO₂, con baja del 5,1% intermensual y caída del 3,0% interanual.

Gas Natural sube 2,3% en el mes, mientras Gasoil retrocede 8,8%, Fuel Oil cae 26,4% y GLP cede 64,9%. Naftas y Otros también bajan en el dato mensual.

En la comparación interanual, Fuel Oil avanza 13,7% y Aerokerosene sube 10,0%, mientras GLP cae 72,7% y Gasoil retrocede 11,0%. El promedio de los últimos doce meses cede 1,1% frente al período anterior.

	Últ. mes (abr-2026)	Mes ant. (mar-2026)	Var. mes %	Igual mes año ant.	Var. i.a. %	Prom. 12m act.	Prom. 12m ant.	Var. prom. %
Gas Natural	5,83	5,70	+2,3%	5,64	+3,3%	6,30	6,46	-2,4%
Gasoil	3,12	3,42	-8,8%	3,50	-11,0%	3,37	3,40	-1,1%
Naftas	1,96	2,01	-2,5%	1,95	+0,6%	2,02	1,94	+3,7%
Fuel Oil	0,31	0,43	-26,4%	0,28	+13,7%	0,34	0,33	+3,4%
Aerokerosene (Jet)	0,41	0,48	-15,7%	0,37	+10,0%	0,44	0,41	+6,3%
GLP	0,10	0,28	-64,9%	0,36	-72,7%	0,32	0,37	-13,2%
Coque	0,17	0,22	-21,0%	0,16	+7,4%	0,19	0,20	-4,2%
Otros	0,03	0,04	-22,5%	0,04	-15,4%	0,05	0,05	-0,8%
TOTAL	11,93	12,58	-5,1%	12,30	-3,0%	13,02	13,16	-1,1%

Excluye consumo de gas y gasoil en centrales eléctricas (usinas)

ELECTRICO

Emisiones de la generación eléctrica

JUNIO 2026

 FUNDACION
TORCUATO DI TELLA



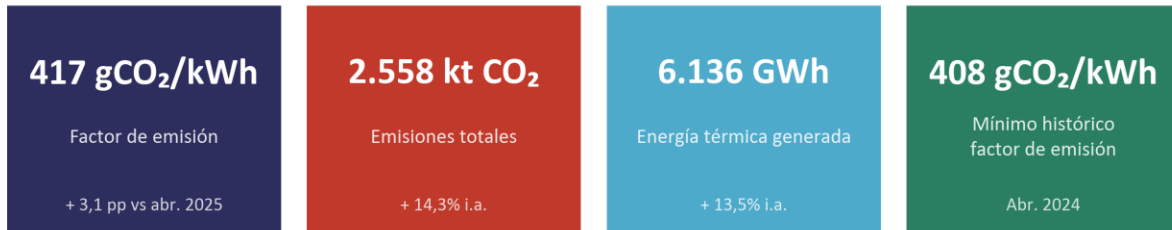
Emisiones del sector eléctrico — KPIs | Abril 2026

LECTURA DEL MES

El panel de indicadores del sector eléctrico para abril 2026 muestra factor de emisión en 417 gCO₂/kWh, emisiones totales en 2.558 ktCO₂ y energía térmica generada por 6.136 GWh.

El factor de emisión sube 3,1 puntos porcentuales frente a abril 2025. El mínimo histórico se ubica en 408 gCO₂/kWh, registrado en abril 2024.

La serie mensual desde 2019 muestra una pendiente descendente en la media móvil de 12 meses, que se aleja del techo cercano a 4.000 kt visto en 2021 y 2022.



Emisiones totales del sector eléctrico | kt CO₂/mes

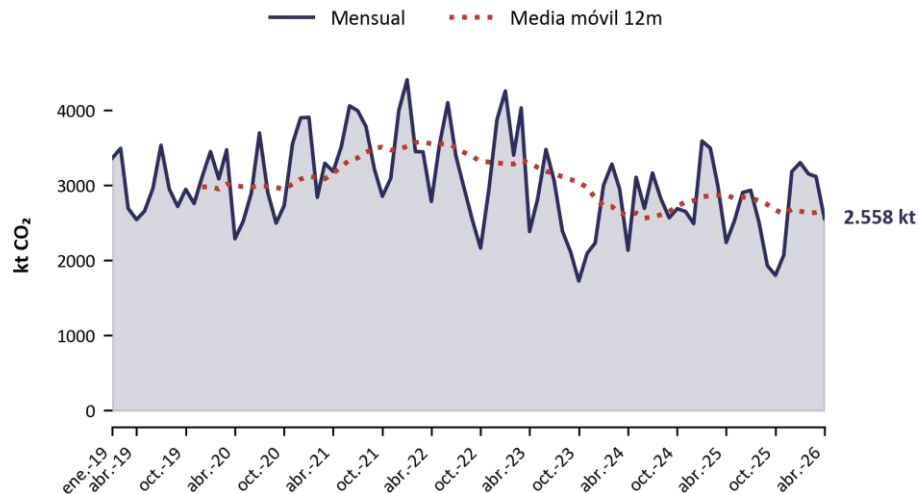
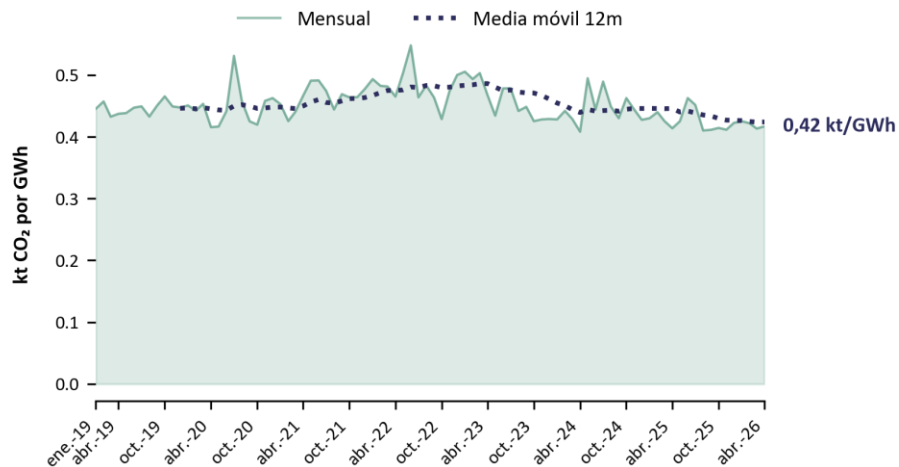


TABLA ESTADISTICA

EFICIENCIA Y FACTOR DE EMISION

El panel izquierdo muestra la eficiencia de carbono (kt CO₂ por GWh generado) estable en 0,42 kt/GWh. El panel derecho presenta el factor de emisión del sistema en 417 gCO₂/kWh, en trayectoria descendente desde los picos cercanos a 540 registrados en 2023.

Eficiencia de carbono en la generación eléctrica kt de CO₂ emitidas por GWh generado



Factor de emisión del sistema eléctrico | gCO₂/kWh

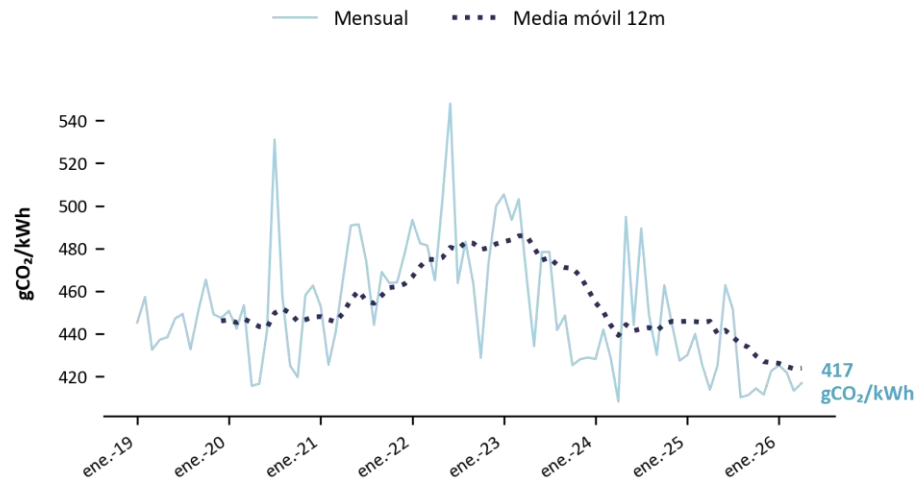
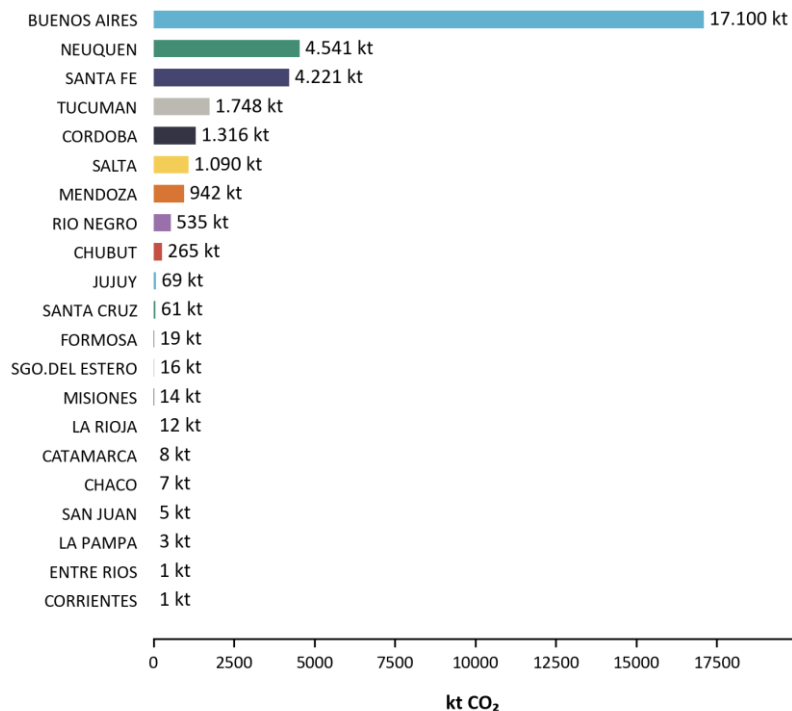


TABLA ESTADISTICA

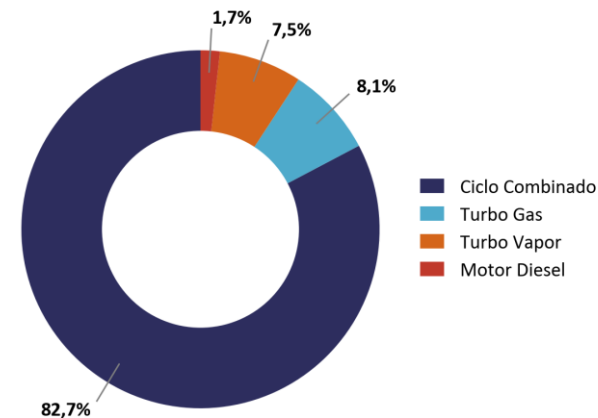
COMPOSICION DE EMISIONES

Emisiones acumuladas por Provincia — últimos 12 meses corridos | hasta Abril 2026



El gráfico izquierdo ordena las emisiones por provincia para los últimos doce meses, lideradas por Buenos Aires (17.100 kt), seguida por Neuquén (4.541 kt), Santa Fe (4.221 kt), Tucumán (1.748 kt) y Córdoba (1.316 kt). El gráfico derecho descompone el mix térmico por tecnología, donde Ciclo Combinado concentra 82,7%.

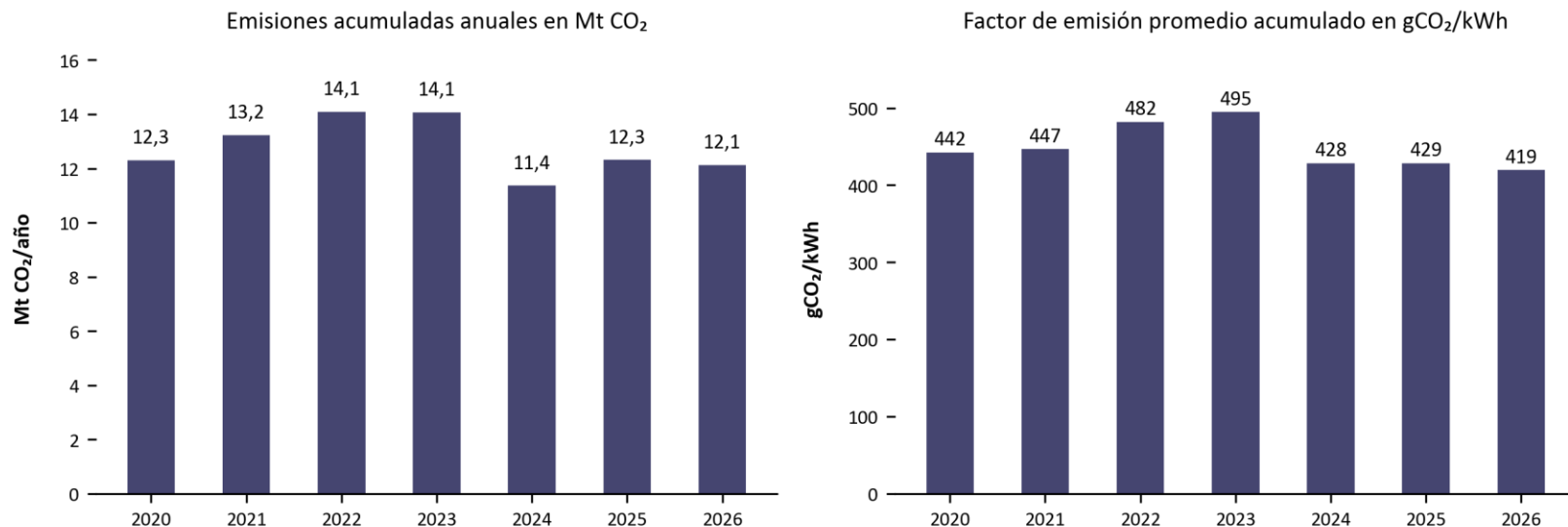
Composición de emisiones por tecnología | Año 2026



ACUMULADO ANUAL | PRINCIPALES VALORES

El gráfico izquierdo compara las emisiones acumuladas enero-abril del sector eléctrico. El registro 2026 cierra en 12,1 MtCO₂, por debajo de 2025 (12,3) y de los máximos 2022-2023 (14,1). El gráfico derecho muestra el factor de emisión promedio acumulado, donde 2026 marca 419 gCO₂/kWh, el menor de la serie.

Emisiones del sector eléctrico | comparativo acumulado anual enero-abril



VARIACIONES ABR-2026

La tabla resume las estadísticas comparativas del sector eléctrico hasta abril 2026. El factor de emisión sube 0,9% en el mes y 0,7% interanual, ubicándose en 416,9 gCO₂/kWh.

Las emisiones totales caen a 2.558 kt, con baja del 17,9% intermensual aunque el dato anual crece 14,3%. La energía generada retrocede 18,6% en el mes pero avanza 13,5% interanual hasta 6.136 GWh. Gas Natural concentra 2.413 kt y sube 8,1% interanual.

Carbón Mineral salta a 95 kt en el mes, mientras Fuel Oil y Gas Oil mantienen niveles muy bajos. El promedio de los últimos doce meses se reduce 4,9% en el factor y 7,3% en las emisiones totales frente al período anterior.

Emisiones del sector eléctrico — estadísticas comparativas | hasta Abril 2026

	Últ. mes abr. 2026	Mes ant. mar. 2026	Var. m/m	Igual mes año ant.	Var. i.a.	Prom. 12m act.	Prom. 12m ant.	Var. prom.
Factor emis. (gCO ₂ /kWh)	416,9	413,3	+0,9%	413,8	+0,7%	423,9	445,9	-4,9%
Emisiones totales (kt)	2.558	3.116	-17,9%	2.238	+14,3%	2.664	2.875	-7,3%
Gas Natural (kt)	2.413	3.038	-20,6%	2.233	+8,1%	2.487	2.559	-2,8%
Gas Oil (kt)	48	68	-29,3%	5	+903,7%	99	194	-49,0%
Fuel Oil (kt)	2	6	-67,7%	0	+39154,4%	22	61	-63,7%
Carbón Mineral (kt)	95	4	+2259,2%	0	—	56	60	-7,1%
Energía generada (GWh)	6.136	7.538	-18,6%	5.408	+13,5%	6.276	6.450	-2,7%

Nota: para emisiones y factor, verde = baja emisiones (descarboniza), rojo = sube emisiones

COMPARATIVO ANUAL

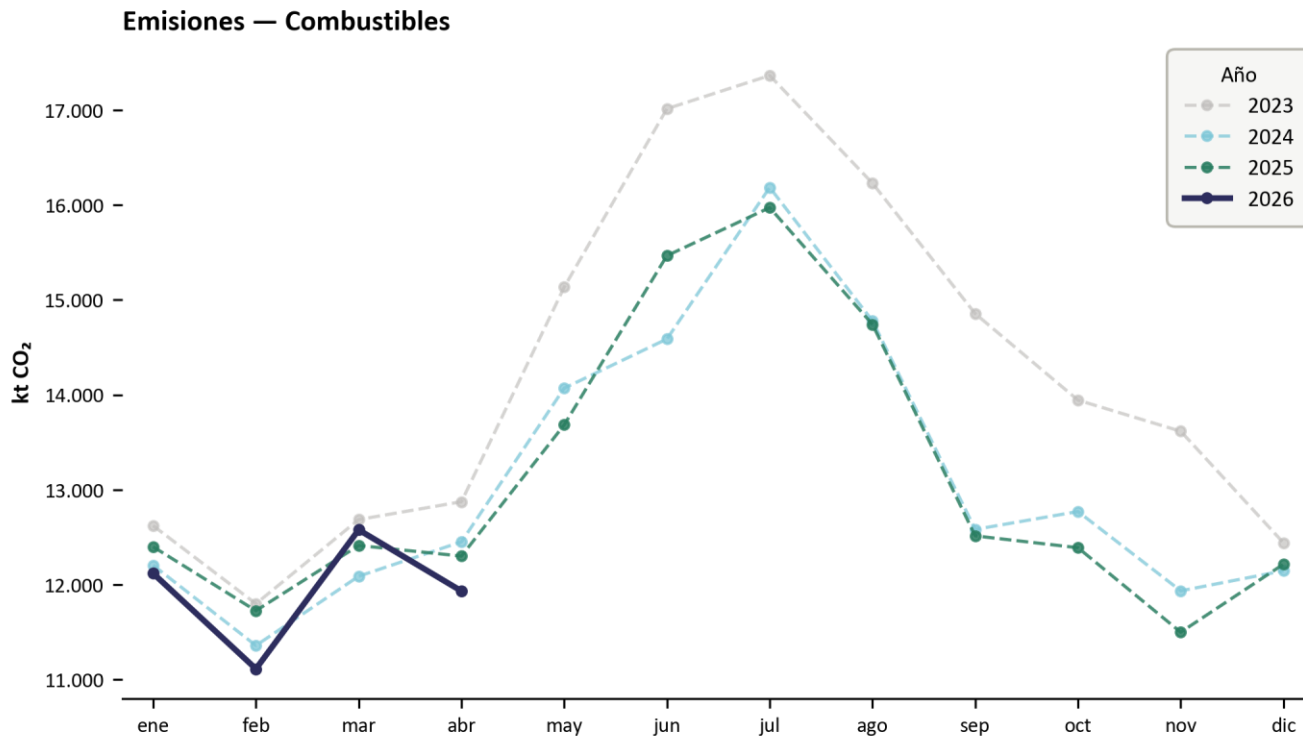


JUNIO 2026

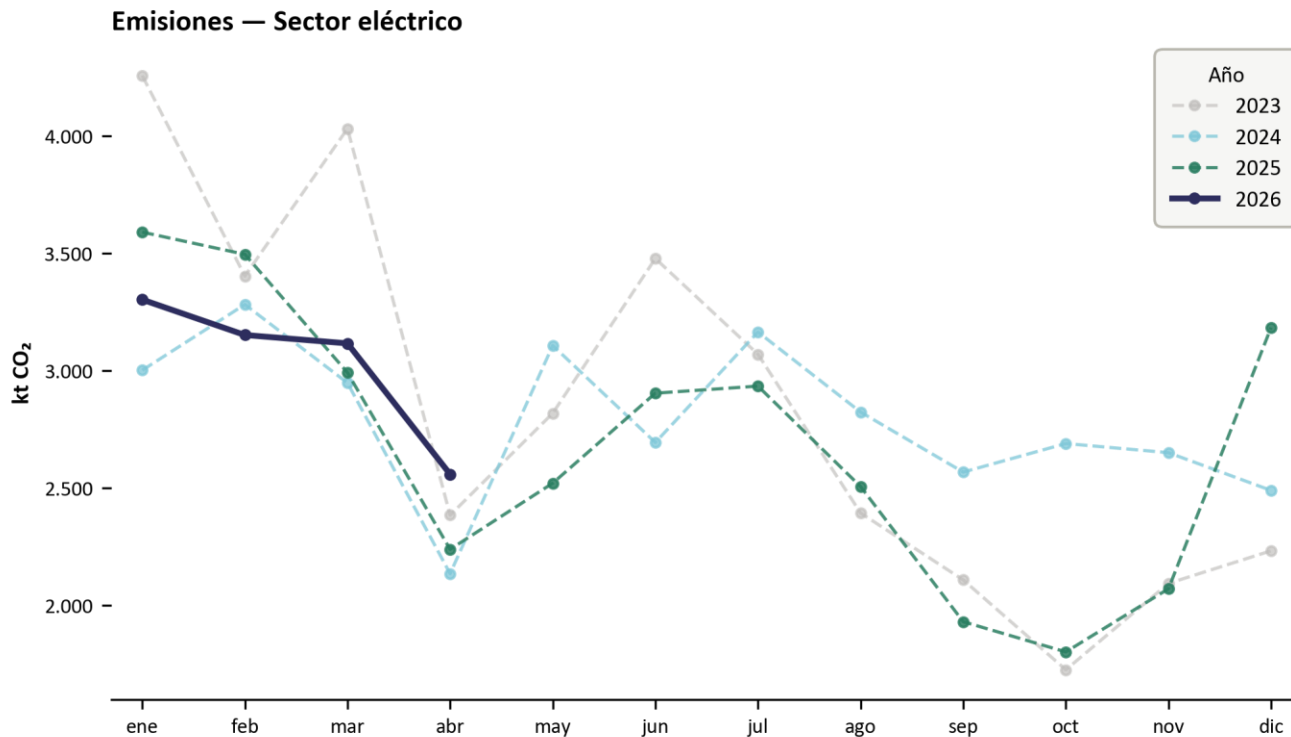
 FUNDACION
TORCUATO DI TELLA



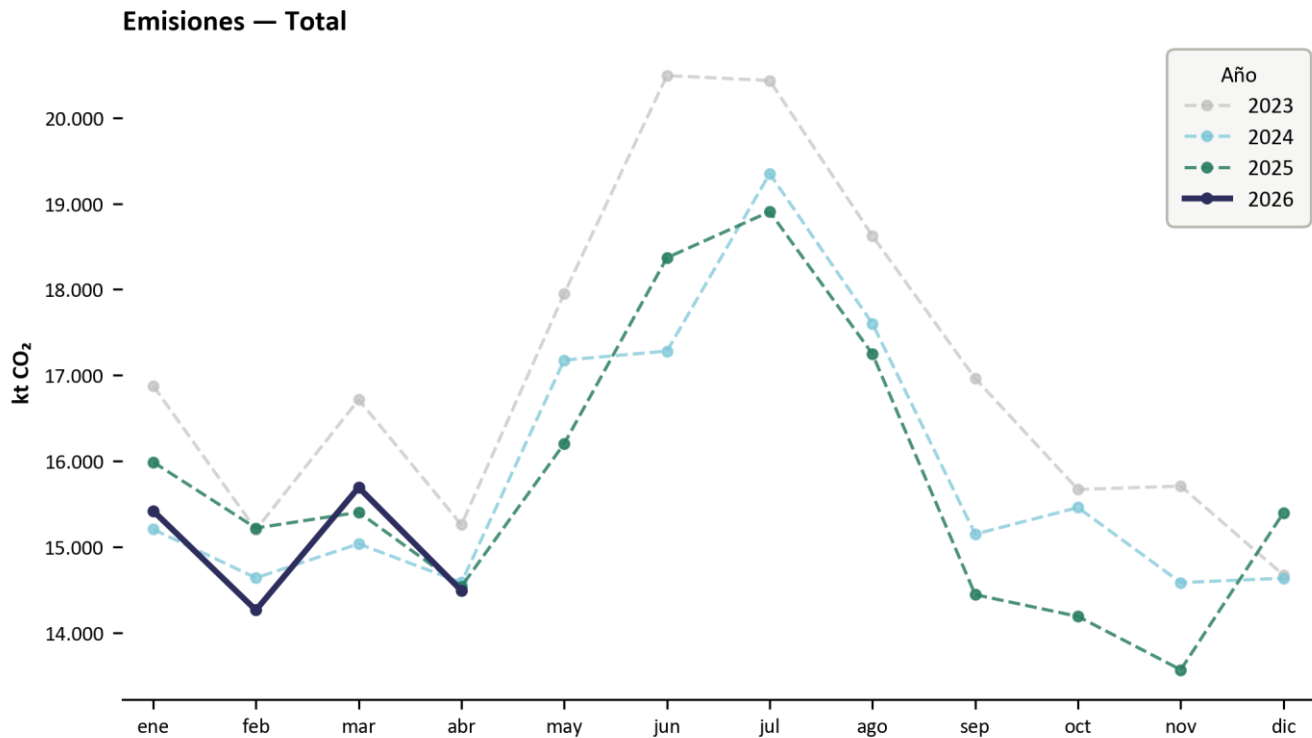
COMPARATIVO ANUAL | EMISIONES POR USO FINAL



COMPARATIVO ANUAL | EMISIONES DEL SECTOR ELECTRICO

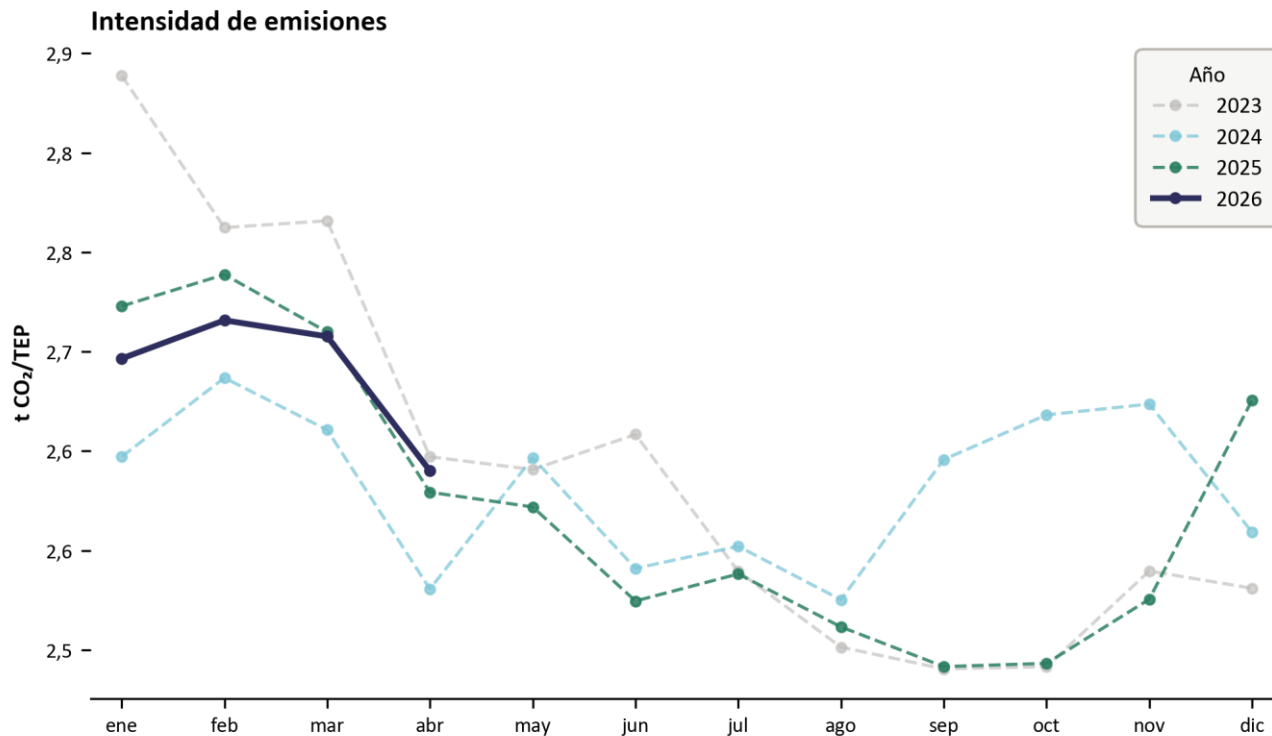


COMPARATIVO ANUAL | EMISIONES TOTALES



COMPARATIVO ANUAL

COMPARATIVO ANUAL | INTENSIDAD DE LAS EMISIONES



NOVEDADES DEL MES

Noticias

JUNIO 2026

 FUNDACION
TORCUATO DI TELLA



- Ingresó al Senado el proyecto de nueva Ley de Biocombustibles
El 14 de mayo entró la iniciativa que reemplazaría la Ley 27.640: sube el corte de bioetanol al 15% y el de biodiésel al 10%, crea un mercado electrónico de precios entre privados y reduce el rol del Estado como fijador de precios y cupos.
[Acceder a la nota](#)
- El oficialismo en el Senado: desregulación, mayores mezclas y autos flex fuel
Bullrich confirmó voluntad política de tratar el proyecto de la Sec. de Energía (Tettamanti). La Cámara de Bioetanol valoró el salto del 12% al 15% obligatorio y la creación de un mercado libre por encima de ese umbral con vehículos flex.
[Acceder a la nota](#)
- Santa Fe reclama corte de biodiésel al 15% (B15) y transición al 20% (B20)
En el debate del Senado, la provincia pidió subir el corte de forma inmediata y reservar 40% del mercado a productores no integrados vía licitaciones. Alertó que el 90% de las plantas de biodiésel santafesinas está parado.
[Acceder a la nota](#)
- Costo energético en el centro del debate por la nueva ley de biocombustibles
Tras el recorte de subsidios por 'zonas frías', el Senado discute cómo reactivar plantas paradas y reducir la dependencia del gasoil importado. La industria sostiene que el B15 es 'drop-in', aplicable sin cambios mecánicos en la flota actual.
[Acceder a la nota](#)
- Electromovilidad: récord histórico con +313% i.a. en el 1T 2026 (dato vigente en mayo)
19.867 patentamientos electrificados (HEV 60%, PHEV 18%, MHEV 14%, BEV 8%). El Decreto 49/2025 (arancel 0% hasta US\$16.000 FOB, cupo 50.000) ya está saturado para 2025 y 2026, con lista de espera creciente.
[Acceder a la nota](#)

- **Brasil | El E32 se demora: el CNPE pospuso la reunión sin nueva fecha**
El alza del etanol anhidro en nafta de 30% a 32% —anunciada el 24/04— quedó en suspenso tras postergarse el CNPE (previsto 7 y luego 11 de mayo). Lula condicionó la agenda al debate paralelo del biodiésel (B16).
[Acceder a la nota](#)
- **Brasil | Alckmin: 'está todo encaminado' para pasar al E32**
El vicepresidente defendió el 13/05 en el Congreso Abramilho el salto al 32% de etanol anhidro: argumentó ganancia económica (etanol más barato que la nafta), ambiental y de empleo, con tests ya aprobados del E28 al E32.
[Acceder a la nota](#)
- **Región | La OMI aprobó la huella de carbono del etanol de maíz de segunda zafra**
El reconocimiento abre un nuevo mercado para el biocombustible brasileño en el transporte marítimo, reforzando el rol del etanol como vector de descarbonización en sectores difíciles de electrificar.
[Acceder a la nota](#)
- **International PtX Hub (GIZ–FTDT): nueva fase 2026 con foco en marítimo, aviación y puertos**
Después de cuatro años de trabajo continuo, el International PtX Hub Argentina sigue avanzando en el fortalecimiento del desarrollo nacional del hidrógeno verde.
[Acceder a la nota](#)