

MONITOR DE DESCARBONIZACIÓN ARGENTINA

Informe de Seguimiento Mensual | Combustibles

SEPTIEMBRE 2026

 FUNDACION
TORCUATO DI TELLA



LECTURA DEL MES

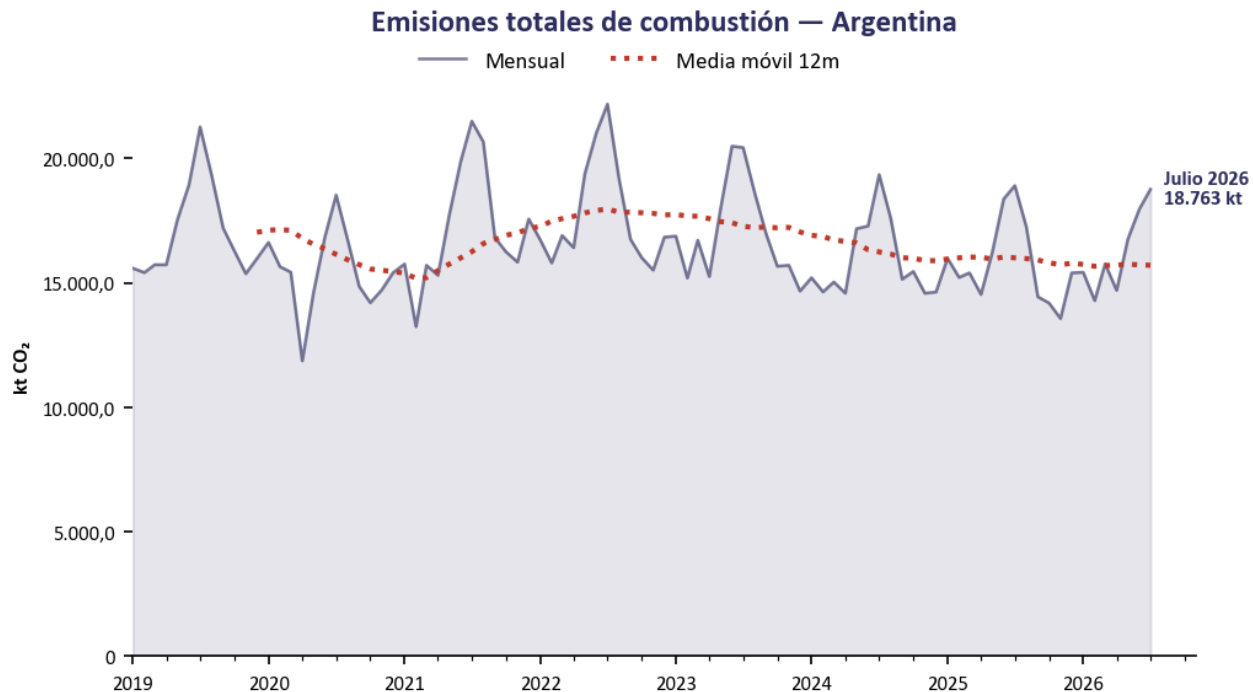
- El panel reúne los seis indicadores de julio 2026. Las emisiones totales por quema alcanzan 18.763 ktCO₂, con uso final de combustibles en 15.693 ktCO₂ y sector eléctrico en 3.069 ktCO₂.
- El acumulado de enero a julio llega a 113.653 ktCO₂ con una baja de 0,9% frente al mismo período del año anterior.
- La intensidad se ubica en 2,6 tCO₂/TEP y el factor de emisión del sistema eléctrico marca 463,1 gCO₂/kWh, que avanzó 2,6% interanual.



EVOLUCION COMPUESTA

La serie mensual de emisiones totales por combustión desde 2019 muestra la estacionalidad típica, con picos invernales cercanos a 22.000 kt y valles estivales en torno a 12.000 kt.

La media móvil de 12 meses describe una trayectoria descendente desde el máximo de 2022. El dato de julio 2026 cierra en 18.763 kt, por encima de la media móvil por el pico estacional de invierno.

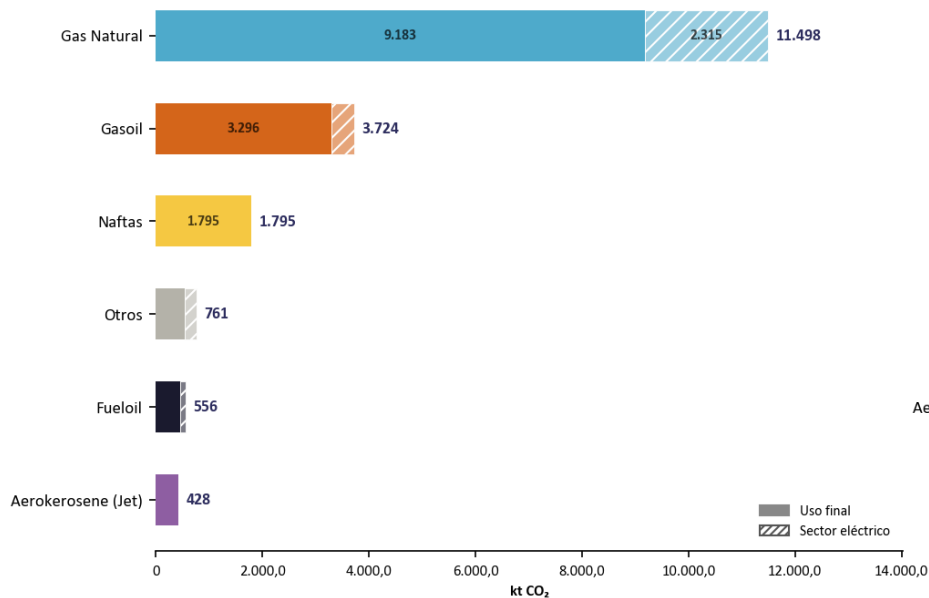


PRINCIPALES INDICADORES | TOTAL EMISIONES

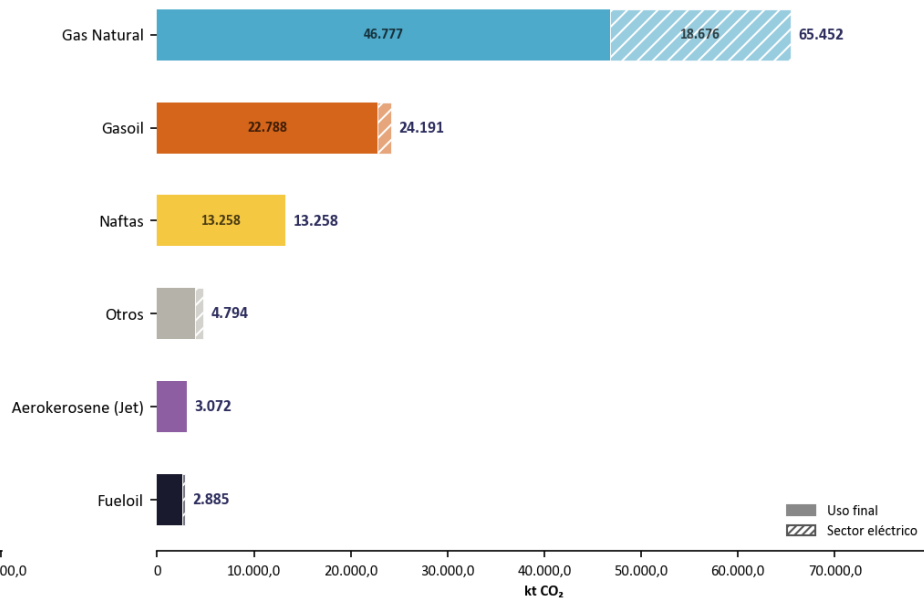
APORTE POR SECTOR

El gráfico ordena las emisiones de julio 2026 por combustible, con el uso final separado del sector eléctrico. Gas Natural encabeza con 11.498 ktCO₂ y sostiene el liderazgo en el acumulado de enero a julio, con 65.452 ktCO₂ sobre un total de 113.653.

Emisiones por sector — Julio 2026



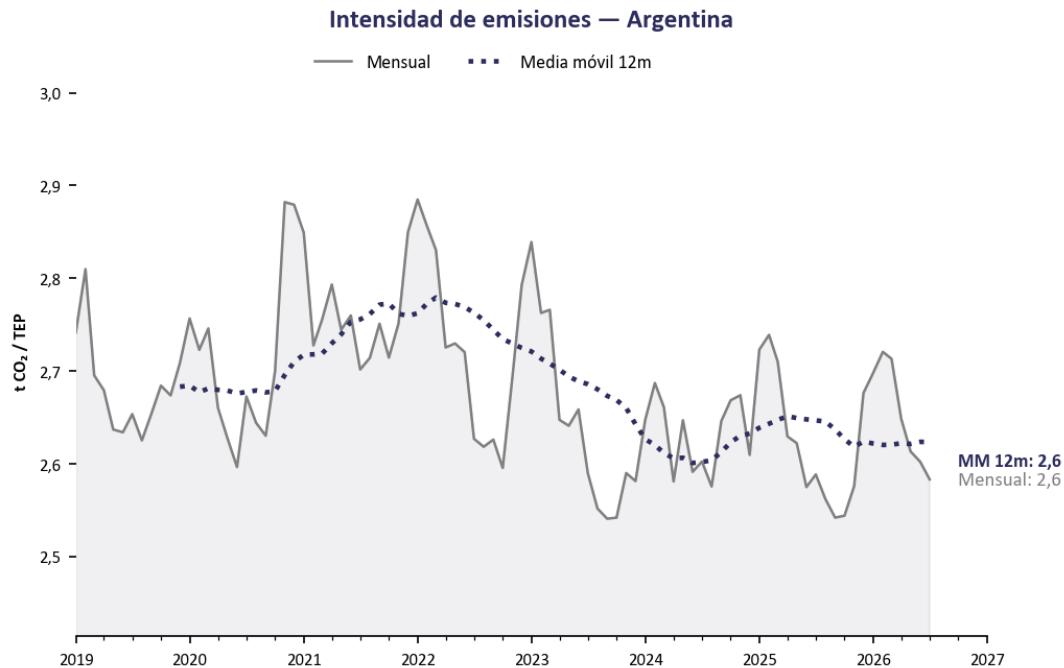
Emisiones por sector — acumulado Enero-Julio 2026



INTENSIDAD DE LAS EMISIONES

La intensidad de emisiones, medida mensualmente, cierra julio 2026 en 2,6 tCO₂/TEP, con la media móvil de 12 meses también en 2,6.

La curva marcó un máximo cercano a 2,9 durante 2021 y 2022 y luego cedió de forma sostenida hacia los valores más bajos de la serie posterior a 2019.

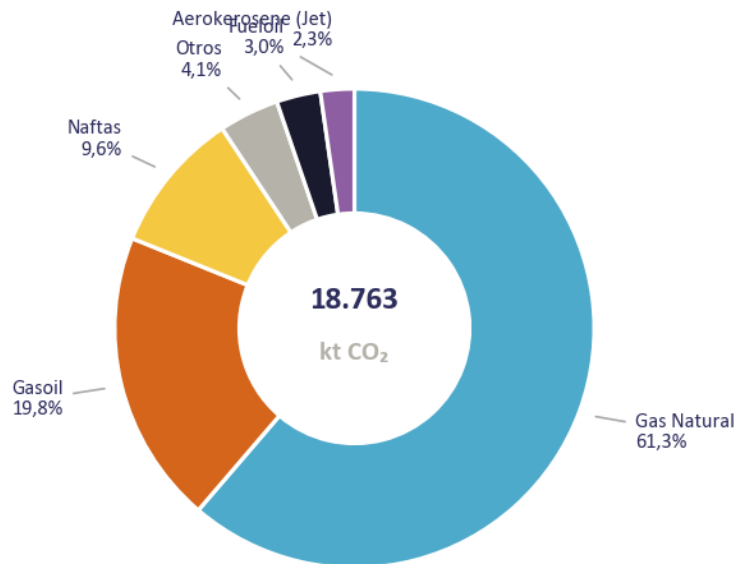


PRINCIPALES INDICADORES | TOTAL EMISIONES

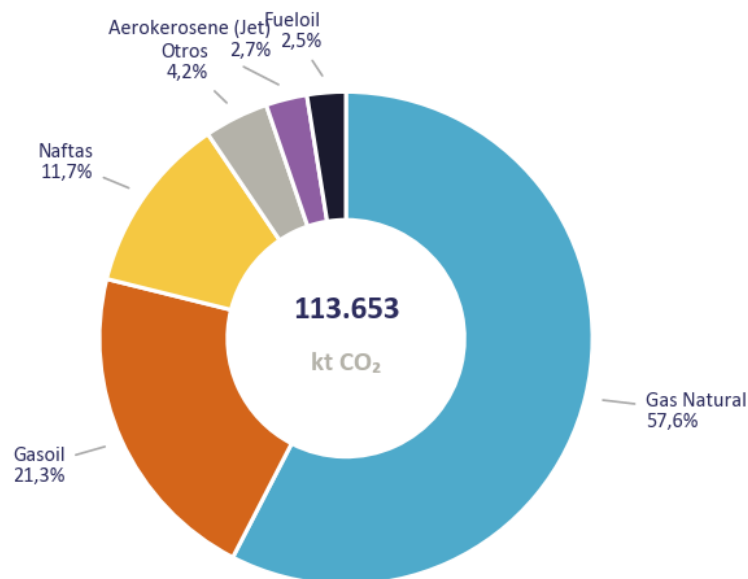
COMPOSICION

Los anillos descomponen las emisiones por combustible. En julio 2026 Gas Natural reúne 61,3% del total, seguido por Gasoil con 19,8% y Naftas con 9,6%, y en el acumulado de enero a julio cede a 57,6% mientras Gasoil y Naftas ganan peso.

Composición de emisiones — Julio 2026



Composición de emisiones — acumulado Enero-Julio 2026



PRINCIPALES INDICADORES POR TIPO DE COMBUSTIBLES | TOTAL EMISIONES

VARIACIONES JUL-2026

Las emisiones de julio alcanzaron 18.763 kt, que subieron 4,5% en el mes y bajaron 0,8% interanual.

Por combustible, Aerokerosene lidera el rebote mensual con una suba de 21,2%, seguido por Fuel Oil con 16,3% y Gas Natural con 5,1%, mientras Otros combustibles retrocedieron 11,7%.

En la comparación interanual, Otros muestra la mayor caída con 19,2%, seguido por Naftas con 11,3% y Gasoil con 7,1%, mientras Fuel Oil avanzó 16,8%. El promedio de los últimos doce meses del total bajó 1,8%.

	Últ. mes Jul-2026	Mes ant. Jun-2026	Var. mes %	Igual mes año ant.	Var. i.a. %	Prom. 12m act.	Prom. 12m ant.	Var. prom. %
Gas Natural	11.498	10.940	+5,1%	11.043	+4,1%	8.867	9.009	-1,6%
Gasoil	3.724	3.574	+4,2%	4.009	-7,1%	3.425	3.560	-3,8%
Naftas	1.795	1.755	+2,3%	2.024	-11,3%	1.968	1.995	-1,4%
Aerokerosene	428	353	+21,2%	412	+3,7%	436	423	+3,2%
Fueloil	556	478	+16,3%	476	+16,8%	378	355	+6,4%
Otros	761	862	-11,7%	942	-19,2%	635	662	-4,1%
TOTAL	18.763	17.963	+4,5%	18.907	-0,8%	15.709	16.005	-1,8%

COMBUSTIBLES

Uso final interno de combustibles.

Incluye combustibles importado.

Excluye ventas a centrales eléctricas

SEPTIEMBRE 2026

 FUNDACION
TORCUATO DI TELLA



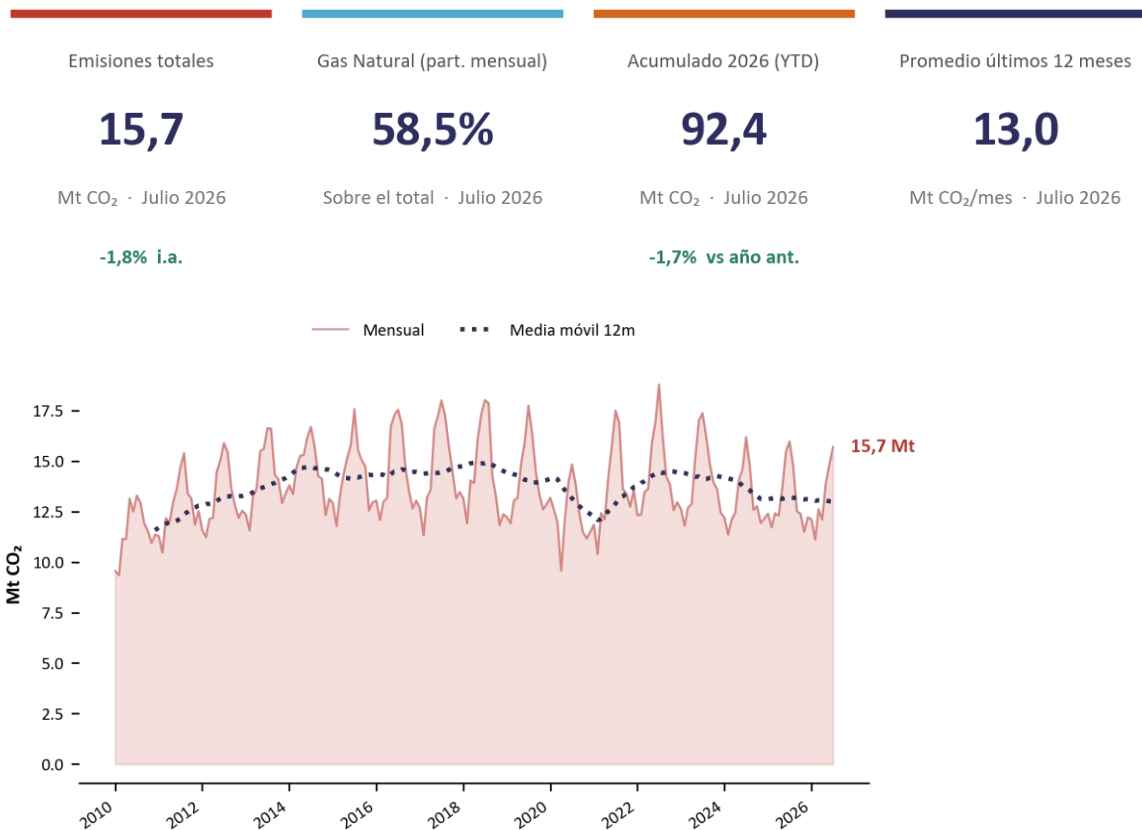
EMISIONES POR USO FINAL DE COMBUSTIBLES

LECTURA DEL MES

En julio, las emisiones por consumo final de combustibles totalizan 15,7 MtCO₂ y bajaron 1,8% interanual.

Gas Natural representa 58,5% del uso final del mes. El acumulado del año las emisiones por uso final llegan a 92,4 MtCO₂ y ceden 1,7% frente a igual período previo, mientras el promedio mensual de los últimos doce meses se ubica en 13,0 MtCO₂.

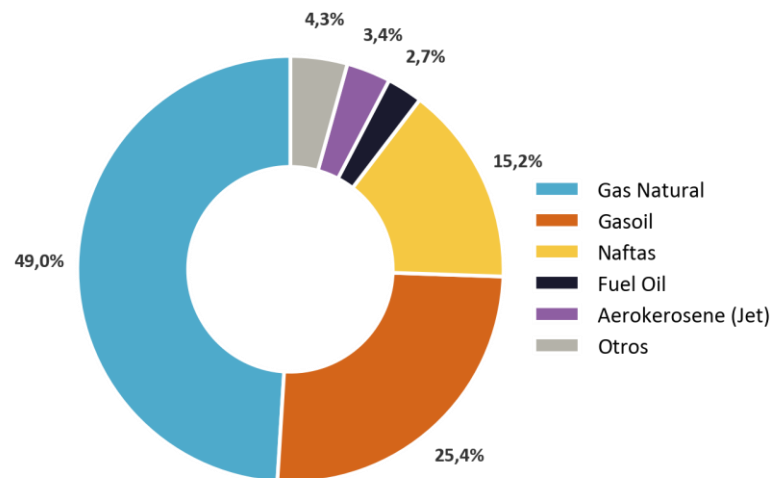
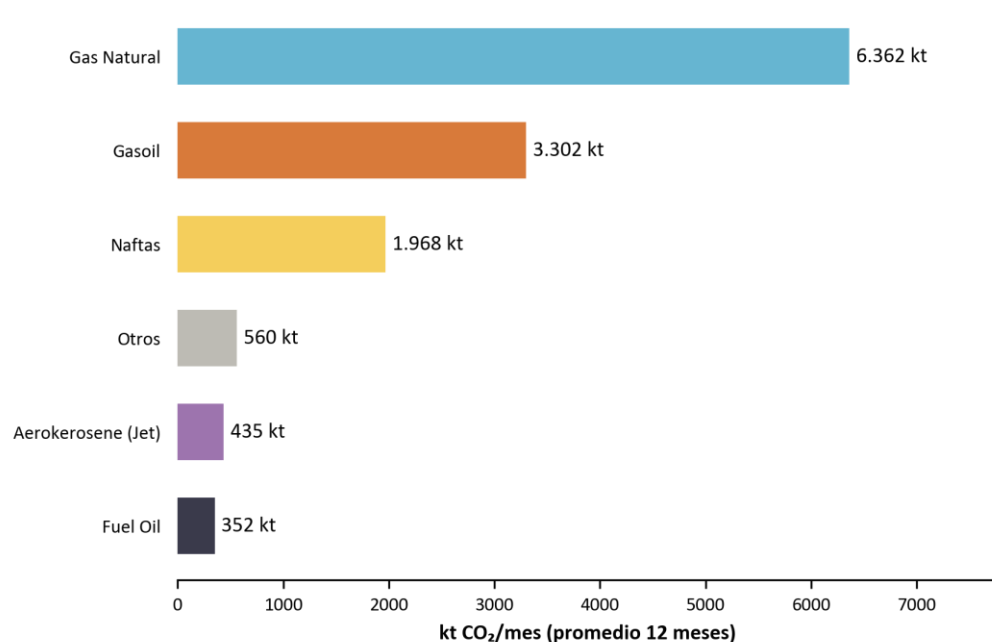
La serie mensual desde 2010 mantiene una estacionalidad marcada, con picos de invierno y valles de verano en torno a la media móvil actual.



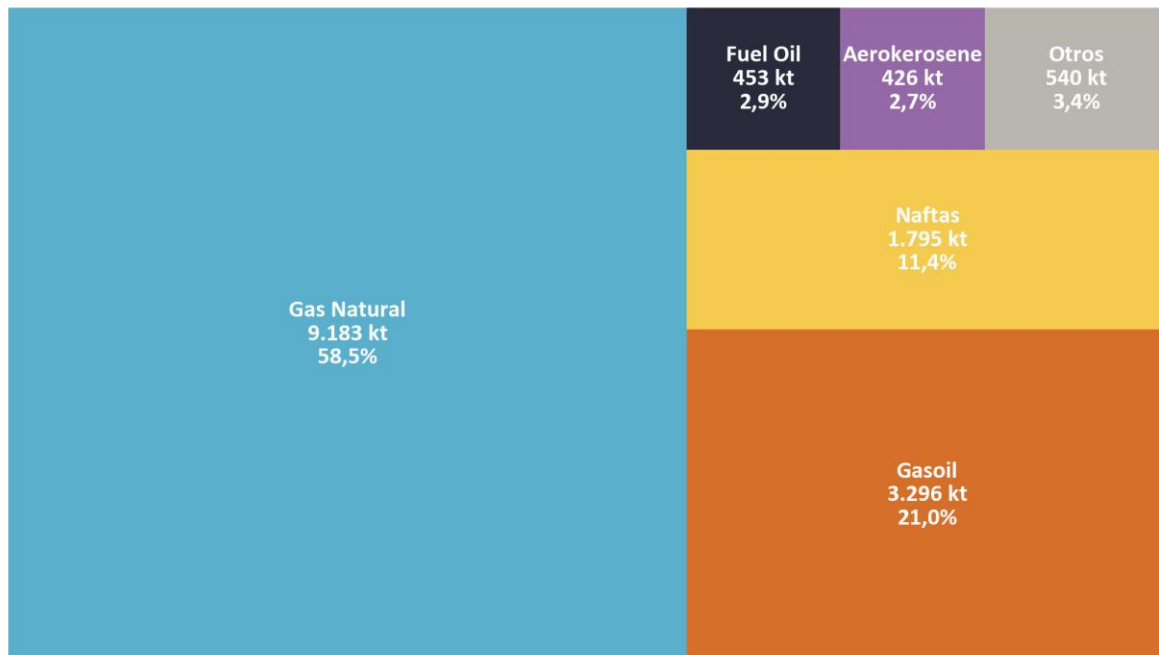
EMISIONES POR USO FINAL DE COMBUSTIBLES

COMPOSICION

El promedio mensual de los últimos doce meses ordena el uso final por combustible. Gas Natural concentra 49,0%, seguido por Gasoil con 25,4% y Naftas con 15,2%. El resto se reparte entre Otros con 4,3%, Aerokerosene con 3,4% y Fuel Oil con 2,7%. Los tres principales explican casi nueve de cada diez toneladas del uso final.



Composición de emisiones por grupo de combustible
Julio 2026



PARTICIPACION

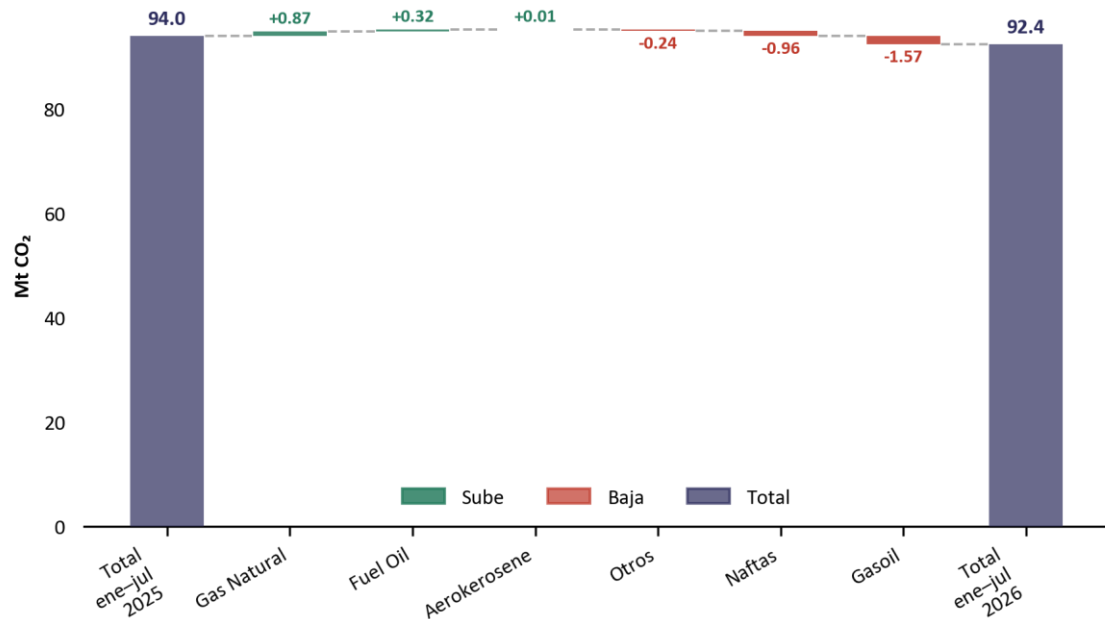
El treemap descompone las emisiones por grupo de combustible en julio 2026 sobre un uso final de 15,7 MtCO₂.

Gas Natural y Gasoil ocupan los dos bloques mayores, con 9.183 kt equivalentes a 58,5% y 3.296 kt equivalentes a 21,0%. Naftas suma 1.795 kt, un 11,4% del uso final.

El bloque restante se reparte entre Otros con 3,4%, Fuel Oil con 2,9% y Aerokerosene con 2,7%.

EMISIONES POR USO FINAL DE COMBUSTIBLES

Variación acumulada YTD por grupo (Mt CO₂)
Periodo ene-jul: 2025 → 2026



DESCOMPOSICION YoY

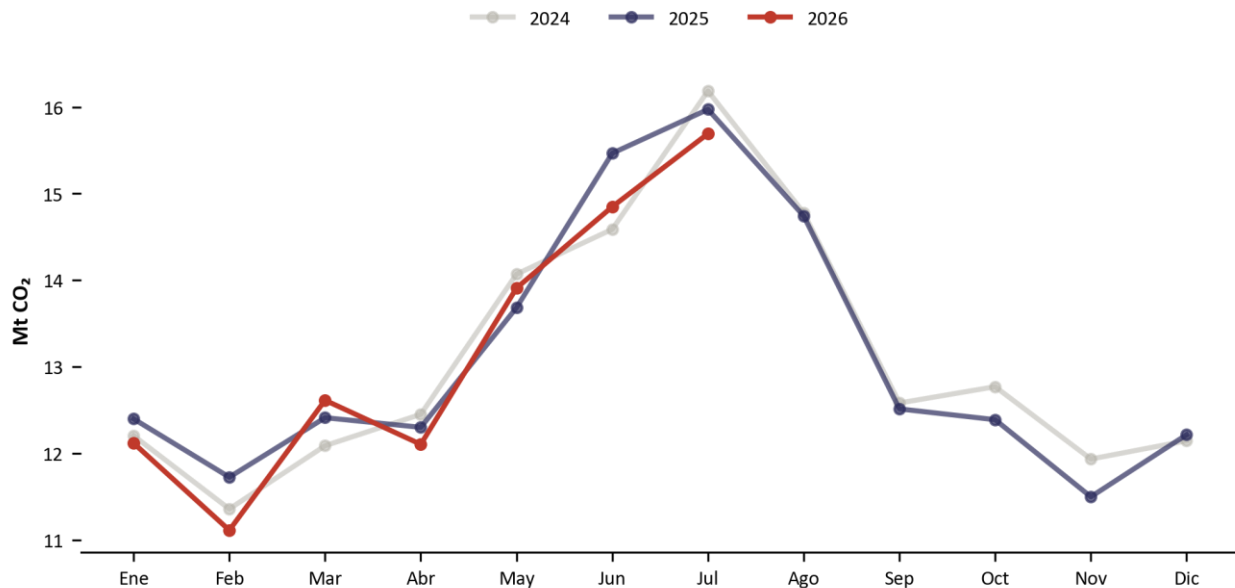
El waterfall descompone la variación del uso final acumulado entre enero y julio de 2025 y 2026, que pasó de 94,0 a 92,4 MtCO₂, una baja neta de 1,6 Mt.

Gasoil aporta la mayor reducción con 1,57 Mt y Naftas resta 0,96, mientras Gas Natural sumó 0,87 Mt y Fuel Oil 0,32 en sentido contrario.

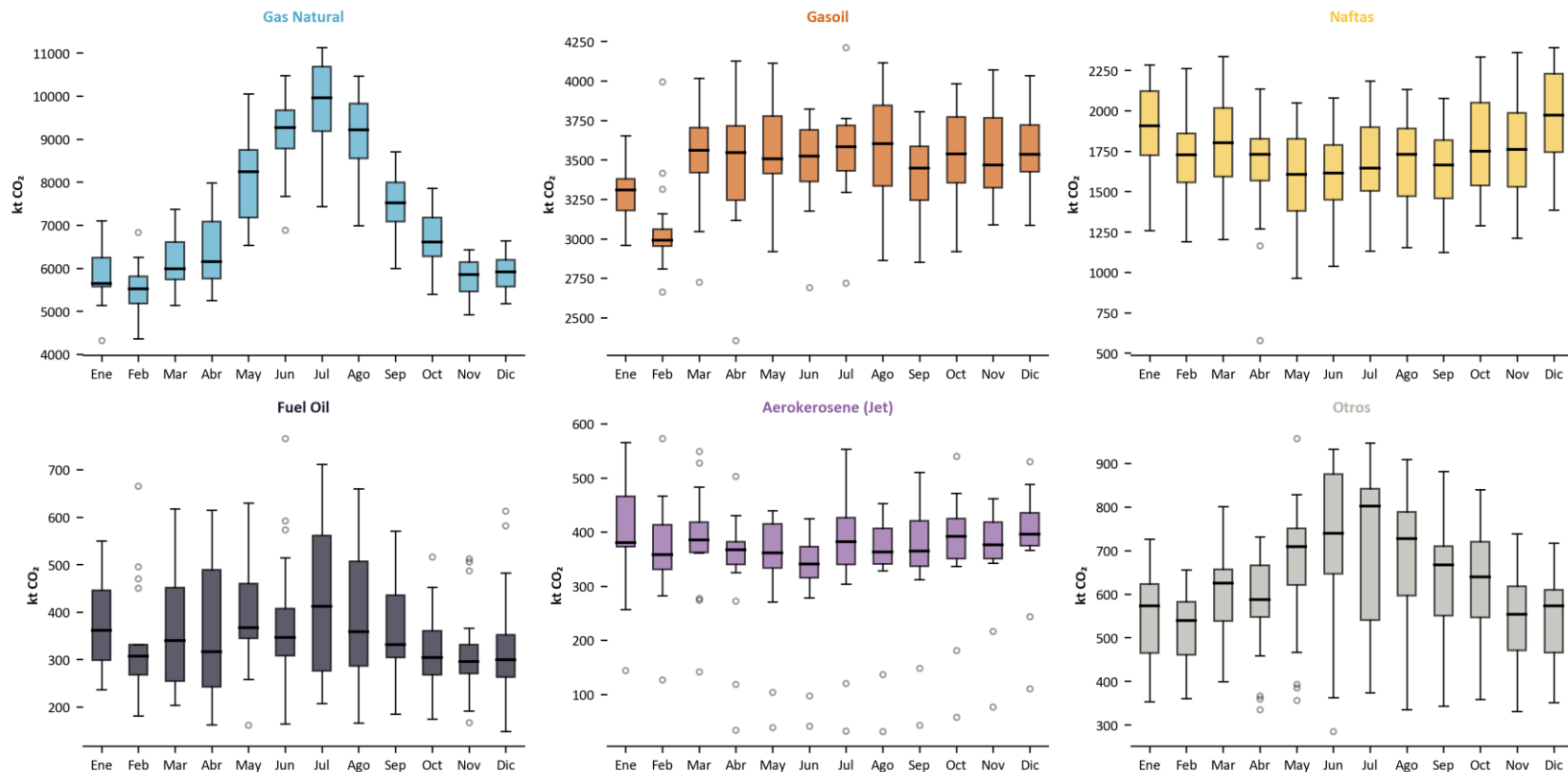
COMPARATIVA ANUAL

El gráfico superpone las curvas mensuales de emisiones de 2024, 2025 y 2026, con la trepada estacional hacia el invierno.

En 2026 la serie corre en general en línea con 2025 o levemente por debajo, con julio apenas por debajo de julio 2025.



EMISIONES POR USO FINAL DE COMBUSTIBLES | ESTACIONALIDAD



Los diagramas de caja resumen la distribución mensual de cada combustible. Gas Natural muestra la estacionalidad más marcada con máximos de invierno, y Naftas y Aerokerosene concentran sus valores altos en el verano.

TABLA ESTADISTICA | EMISIONES POR USO FINAL DE COMBUSTIBLES

VARIACIONES JUL-2026

El uso final de combustibles cierra julio 2026 en 15,69 MtCO₂, que subió 5,7% en el mes y bajó 1,8% interanual.

Fuel Oil y Aerokerosene lideran el rebote mensual con subas de 22,2% y 21,2%, mientras GLP se desploma y retrocede 32,8% en el mes y 42,8% interanual. Gas Natural subió 7,7% y Gasoil 3,8%.

En el dato interanual, Naftas y Coque bajan en torno a 11% y Gasoil 8,0%, mientras Fuel Oil avanza 21,2%. El promedio del total de los últimos doce meses bajó 1,5%.

	Últ. mes (jul-2026)	Mes ant. (jun-2026)	Var. mes %	Igual mes año ant.	Var. i.a. %	Prom. 12m act.	Prom. 12m ant.	Var. prom. %
Gas Natural	9,18	8,53	+7,7%	8,79	+4,4%	6,36	6,41	-0,7%
Gasoil	3,30	3,18	+3,8%	3,58	-8,0%	3,30	3,43	-3,7%
Naftas	1,80	1,76	+2,3%	2,02	-11,3%	1,97	2,00	-1,4%
Fuel Oil	0,45	0,37	+22,2%	0,37	+21,2%	0,35	0,32	+8,9%
Aerokerosene (Jet)	0,43	0,35	+21,2%	0,41	+3,9%	0,44	0,42	+3,3%
GLP	0,30	0,44	-32,8%	0,52	-42,8%	0,32	0,35	-9,2%
Coque	0,20	0,18	+8,2%	0,22	-11,7%	0,20	0,20	-2,1%
Otros	0,04	0,04	+5,9%	0,04	+0,8%	0,04	0,05	-15,0%
TOTAL	15,69	14,85	+5,7%	15,97	-1,8%	12,98	13,18	-1,5%

Excluye consumo de gas y gasoil en centrales eléctricas (usinas)

ELECTRICO

Emissiones de la generación eléctrica

SEPTIEMBRE 2026

 FUNDACION
TORCUATO DI TELLA



EMISIONES DEL SECTOR ELECTRICO

Emisiones del sector eléctrico — KPIs | Julio 2026

LECTURA DEL MES

El panel del sector eléctrico de julio 2026 muestra un factor de emisión de 463 gCO₂/kWh, 11,6 puntos por encima de julio 2025.

Las emisiones totales llegan a 3.069 ktCO₂ y subieron 4,6% interanual, con 6.627 GWh generados. El mínimo histórico del factor es 408 gCO₂/kWh, de abril 2024.

La media móvil de 12 meses mantiene una pendiente descendente, por debajo del techo de 4.000 kt de 2021 y 2022.

463 gCO₂/kWh

Factor de emisión

+ 11,6 pp vs jul. 2025

3.069 kt CO₂

Emisiones totales

+ 4,6% i.a.

6.627 GWh

Energía térmica generada

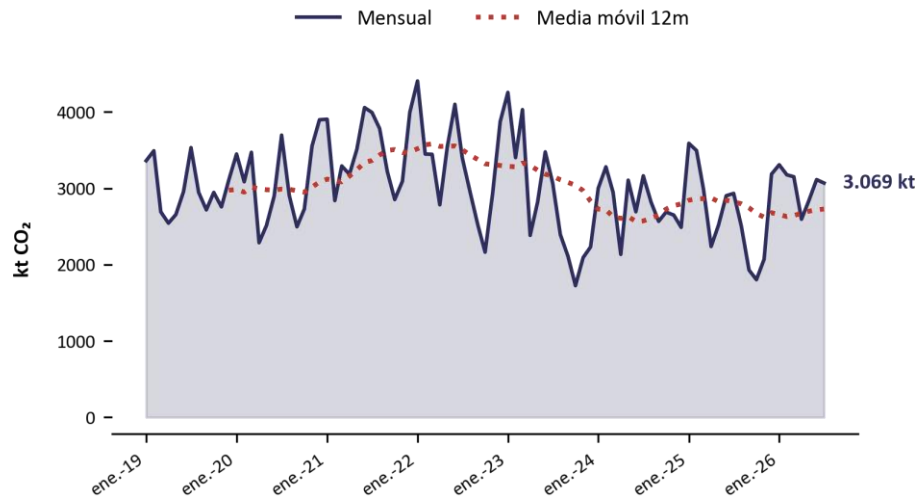
+ 2,0% i.a.

408 gCO₂/kWh

Mínimo histórico
factor de emisión

Abr. 2024

Emisiones totales del sector eléctrico | kt CO₂/mes

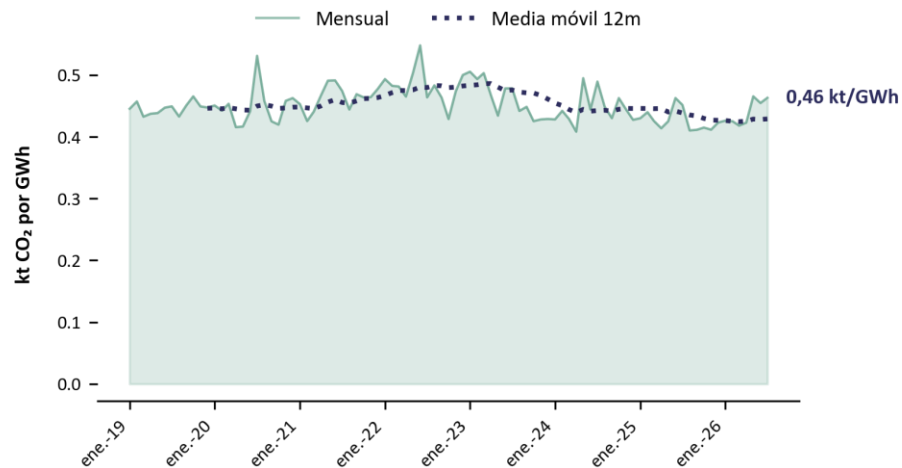


EMISIONES DEL SECTOR ELECTRICO

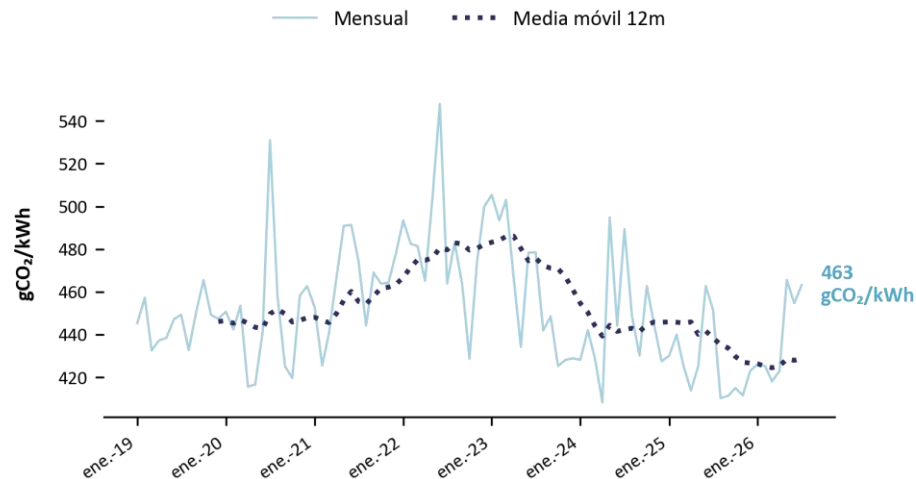
EFICIENCIA Y FACTOR DE EMISION

El panel izquierdo muestra la eficiencia de carbono, en kt de CO₂ por GWh generado, con la media móvil en torno a 0,46 kt/GWh. El panel derecho presenta el factor de emisión del sistema en 463 gCO₂/kWh, en descenso desde los picos cercanos a 540 de 2023.

Eficiencia de carbono en la generación eléctrica
kt de CO₂ emitidas por GWh generado



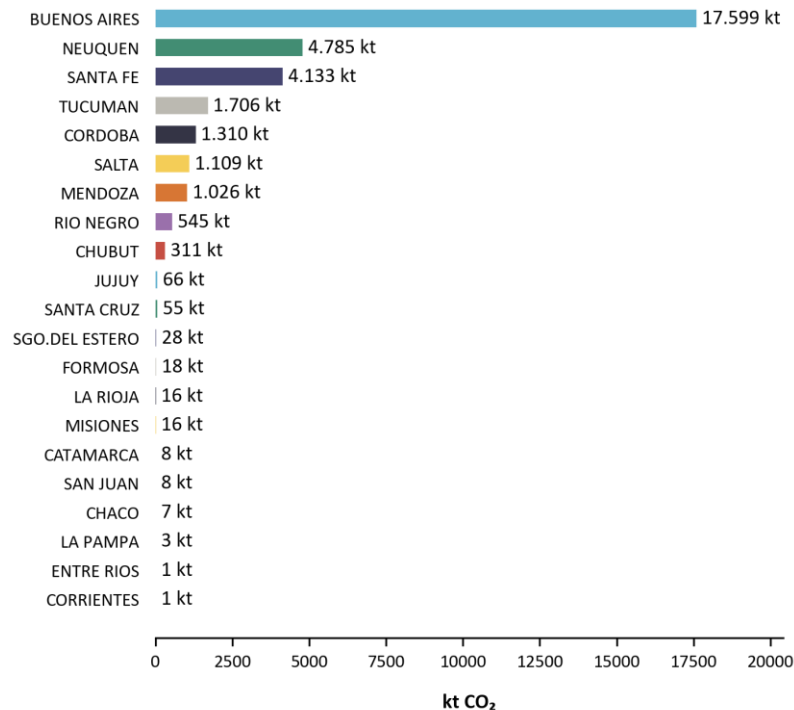
Factor de emisión del sistema eléctrico | gCO₂/kWh



EMISIONES DEL SECTOR ELECTRICO

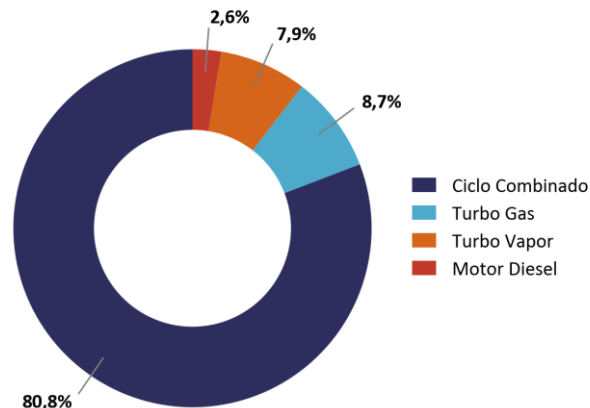
COMPOSICION DE EMISIONES POR PROVINCIA

Emisiones acumuladas por Provincia — últimos 12 meses corridos | hasta Julio 2026



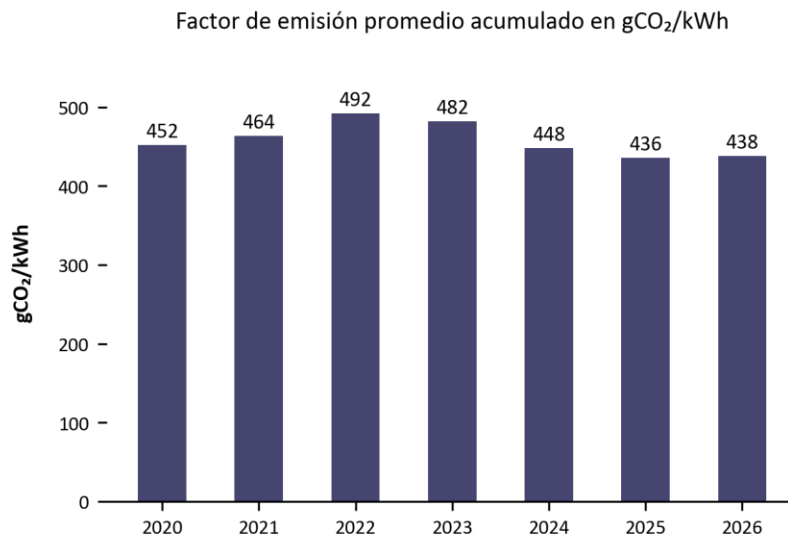
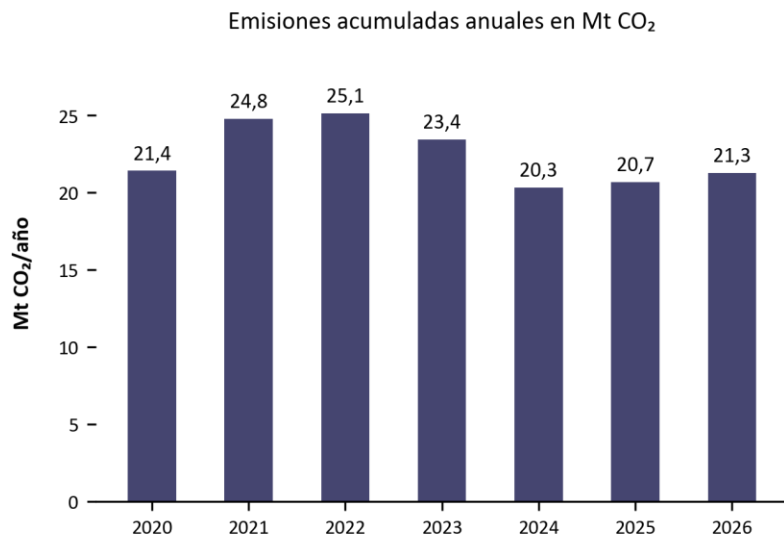
El gráfico izquierdo ordena las emisiones por provincia en los últimos doce meses hasta julio 2026, lideradas por Buenos Aires con 17.599 kt, seguida por Neuquén con 4.785 kt y Santa Fe con 4.133 kt. El gráfico derecho descompone el mix térmico por tecnología, donde Ciclo Combinado concentra 80,8%, seguido por Turbo Gas con 8,7% y Turbo Vapor con 7,9%.

Composición de emisiones por tecnología | Año 2026



ACUMULADO ANUAL | PRINCIPALES VALORES

Emisiones del sector eléctrico | comparativo acumulado anual enero–julio



El panel izquierdo compara las emisiones acumuladas de enero a julio del sector eléctrico entre 2020 y 2026, con 21,3 MtCO₂ en 2026, por encima de 2024 y 2025 y en línea con 2020. El panel derecho muestra el factor de emisión promedio acumulado, que marca 438 gCO₂/kWh en 2026, por debajo del pico de 492 de 2022.

TABLA ESTADISTICA | EMISIONES DEL SECTOR ELECTRICO

VARIACIONES JUL-2026

El factor de emisión subió 1,9% en el mes y 2,6% interanual y se ubicó en 463,1 gCO₂/kWh.

Las emisiones totales llegan a 3.069 kt, con un avance interanual de 4,6%, mientras la energía generada creció 2,0% interanual hasta 6.627 GWh. Gas Natural concentra 2.315 kt y avanzó 2,9% interanual.

Carbón Mineral trepó 42,5% interanual y 13,6% en el mes, mientras Gas Oil y Fuel Oil se mantuvieron cerca de sus valores del año previo.

Emisiones del sector eléctrico — estadísticas comparativas | hasta Julio 2026

	Últ. mes jul. 2026	Mes ant. jun. 2026	Var. m/m	Igual mes año ant.	Var. i.a.	Prom. 12m act.	Prom. 12m ant.	Var. prom.
Factor emis. (gCO ₂ /kWh)	463,1	454,7	+1,9%	451,6	+2,6%	428,9	438,5	-2,2%
Emisiones totales (kt)	3.069	3.114	-1,4%	2.934	+4,6%	2.729	2.824	-3,4%
Gas Natural (kt)	2.315	2.412	-4,0%	2.249	+2,9%	2.505	2.603	-3,8%
Gas Oil (kt)	428	398	+7,5%	425	+0,6%	122	129	-5,2%
Fuel Oil (kt)	104	108	-4,0%	103	+0,9%	26	32	-19,1%
Carbón Mineral (kt)	223	196	+13,6%	156	+42,5%	76	60	+27,9%
Energía generada (GWh)	6.627	6.850	-3,2%	6.496	+2,0%	6.350	6.441	-1,4%

Nota: para emisiones y factor, verde = baja emisiones (descarboniza), rojo = sube emisiones

COMPARATIVO ANUAL

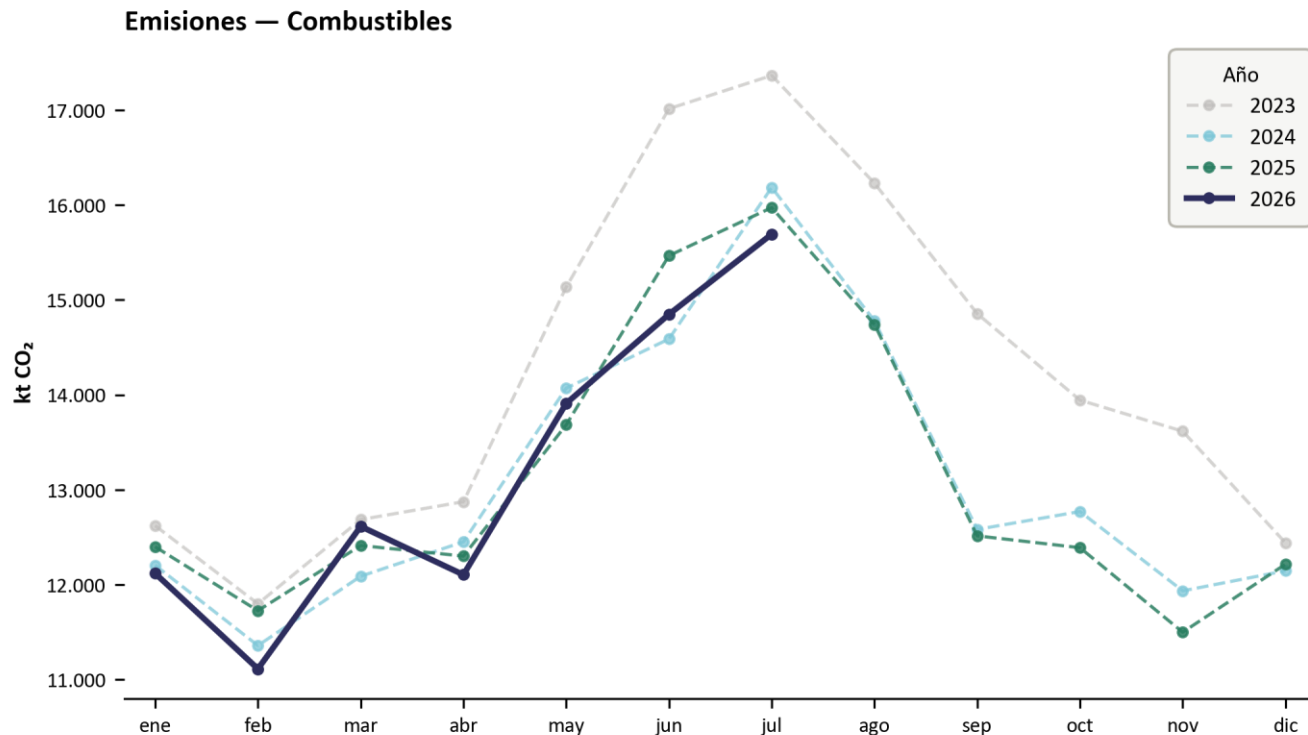
Datos anuales comparados

SEPTIEMBRE 2026

 FUNDACION
TORCUATO DI TELLA

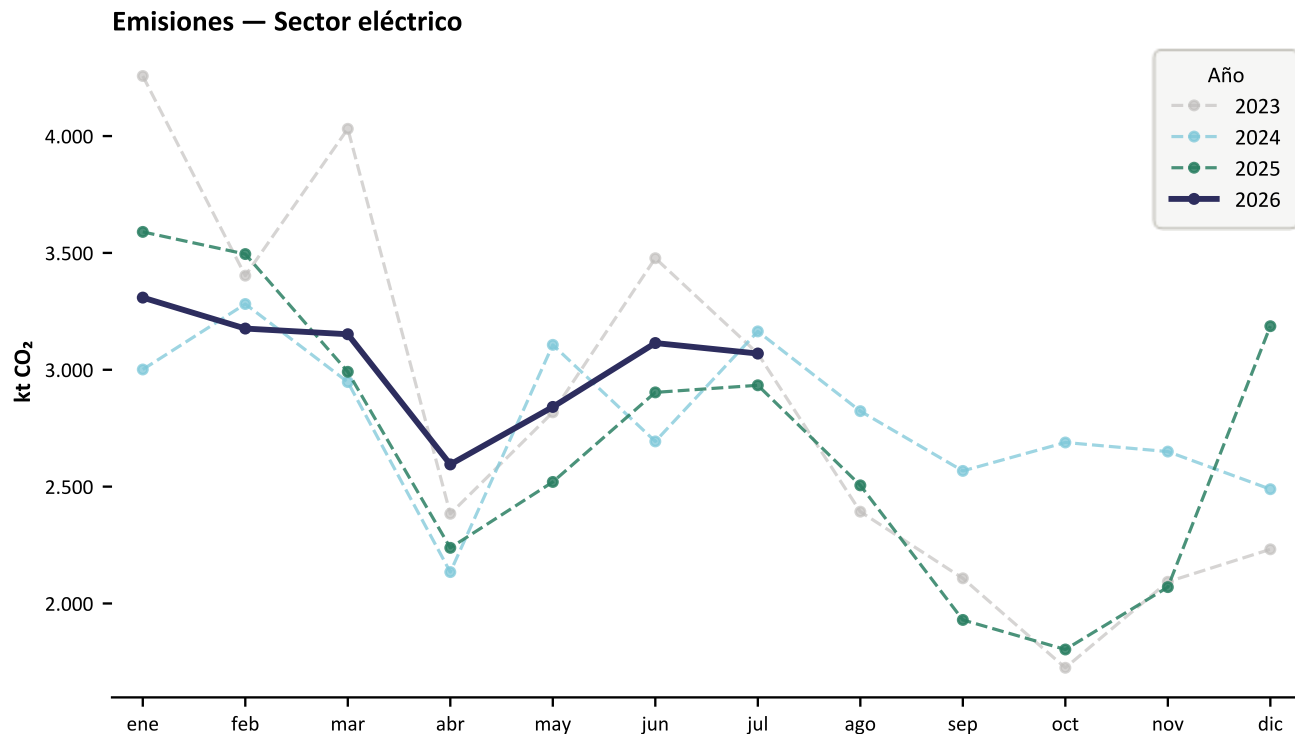


EMISIONES POR USO FINAL DE COMBUSTIBLES



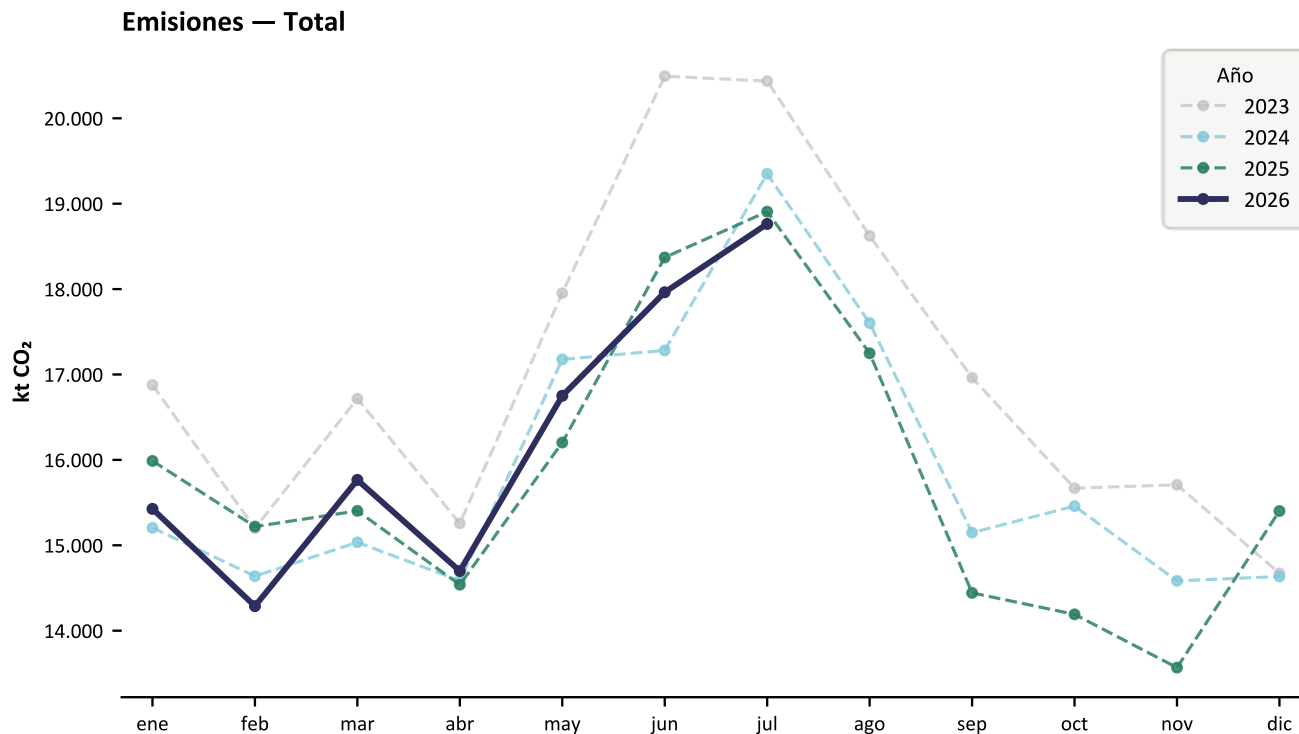
El gráfico compara el uso final de combustibles mes a mes entre 2023 y 2026. La serie de 2026 corre por debajo de 2023, el año más alto, y cerca de 2025, con el pico invernal de julio en torno a 15.700 kt.

EMISIONES DEL SECTOR ELECTRICO



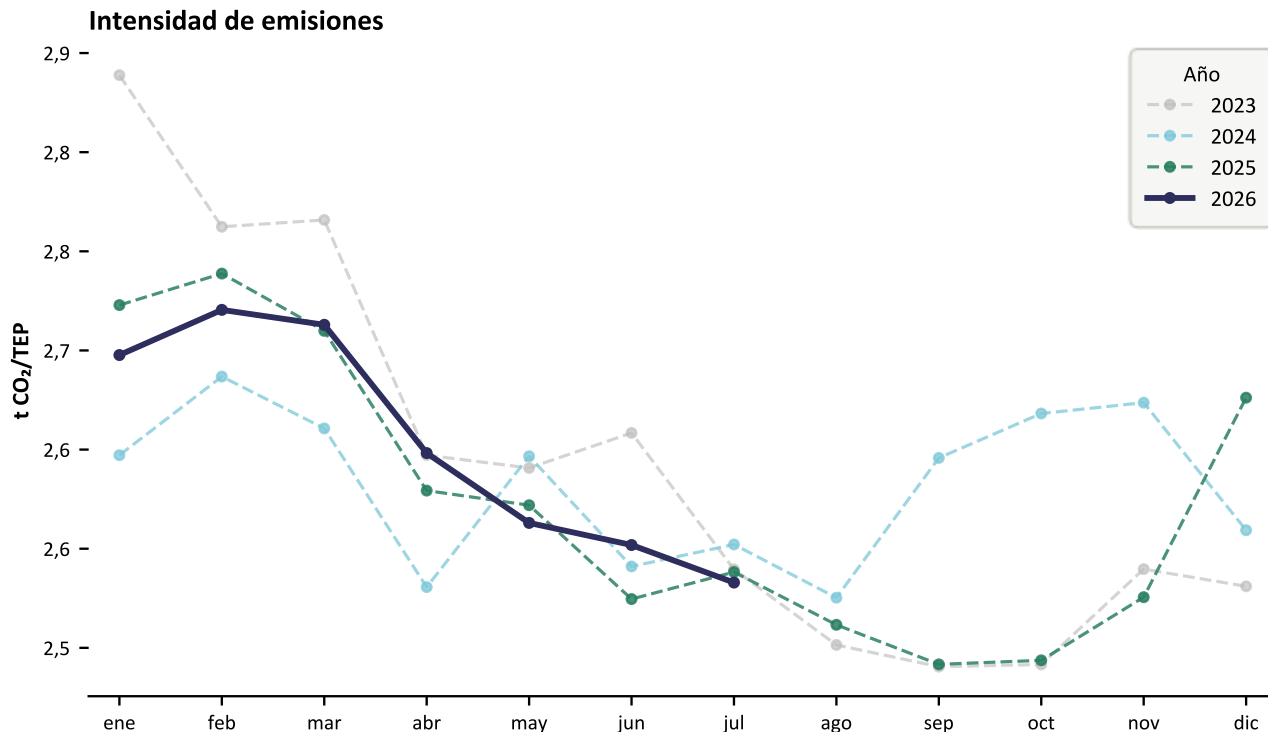
El gráfico compara las emisiones mensuales del sector eléctrico entre 2023 y 2026. En 2026 la serie se ubica por encima de 2025 en los meses recientes, con julio en torno a 3.070 kt por el mayor factor del año.

EMISIONES TOTALES



El gráfico compara las emisiones totales mes a mes entre 2023 y 2026. En 2026 la serie corre cerca de 2025 y por debajo de 2023, con el pico invernal de julio en torno a 18.800 kt.

INTENSIDAD DE LAS EMISIONES TOTALES



El gráfico compara la intensidad de emisiones mes a mes entre 2023 y 2026. En 2026 la intensidad desciende desde el arranque del año hasta cerca de 2,6 tCO₂/TEP en julio, por debajo de 2023 y en línea con 2025.

NOVEDADES DEL MES

Noticias

SEPTIEMBRE 2026

 FUNDACION
TORCUATO DI TELLA



- **Resolución SE 188/2026 (BO): biodiésel a \$2.001.063/tonelada para agosto**

La Secretaría de Energía fijó en \$2.001.063 por tonelada el precio de adquisición del biodiésel destinado a la mezcla obligatoria con gasoil, vigente durante agosto de 2026 y hasta que se publique un nuevo precio. La resolución señala que las actuales condiciones del mercado de biodiésel ameritaban la determinación de un nuevo precio, según el procedimiento de la Resolución 963/2023. Publicada en el Boletín Oficial el 3 de agosto.

[Acceder a la nota](#)

- **Resolución SE 189/2026 (BO): bioetanol de caña a \$1.061,878/litro y de maíz a \$973,244/litro**

El bioetanol de caña de azúcar quedó en \$1.061,878 por litro (incremento del 1,74%) y el de maíz en \$973,244 por litro (incremento del 1,75%), para las operaciones de agosto de 2026. En conjunto con la Resolución 188/2026, el aumento del esquema de biocombustibles fue cercano al 4%.

Publicada en el Boletín Oficial el 3 de agosto.

[Acceder a la nota](#)

- **El Senado retomó el debate de la Ley de Biocombustibles y busca avanzar hacia un dictamen**

Las comisiones de Minería, Energía y Combustibles y de Presupuesto y Hacienda retomaron el tratamiento de los proyectos para modificar el régimen. La salteña Flavia Royón asumió la presidencia de la Comisión de Energía, con Flavio Fama (UCR) en la vicepresidencia y Pablo Cervi (LLA) como secretario. La discusión continuará la próxima semana para consensuar un texto común.

[Acceder a la nota](#)

- **Electromovilidad: los híbridos y eléctricos mantuvieron el 15% del mercado en julio**

En julio se patentaron 6.265 híbridos (-5,2% vs. junio) y 611 eléctricos puros (-30,7%). Varias marcas chinas comenzaron a quedarse sin unidades al llegar al tope del cupo exento de arancel. Toyota lideró el mes (1.526) y el año (9.964); el Ford Territory sigue al frente de los híbridos en 2026.

[Acceder a la nota](#)

- **Brasil | El E32 apunta a sustituir 900 millones de litros de nafta importada por año**

El Ministerio de Minas y Energía estima que el E32 permitirá sustituir cerca de 900 millones de litros de nafta importada al año y demandará unos 1.000 millones de litros adicionales de etanol anhidro. La gasolina premium mantiene 25% de etanol. La adopción definitiva del E32 o de mezclas superiores queda condicionada a los tests del E35.

[Acceder a la nota](#)

- **Bright Spots | ¿Por qué las bombas de calor son mucho más caras en Alemania?**

Rosenow analiza que instalar una bomba de calor aire-agua cuesta unos €35.000 en Alemania frente a €12.000 en el Reino Unido. Plantea que el diseño del subsidio (porcentual, elevado del 11% al 40% en 2020) puede haber contribuido a inflar precios: los costos medios pasaron de €17.000 a €40.000. El paper está publicado en Energy & Buildings.

[Acceder a la nota](#)

- **Bright Spots | Why the energy transition looks like an energy addition**

El post aborda el argumento de que los renovables se suman por encima de un stock creciente de fósiles ('energy addition', no 'energy transition'), citando a Vaclav Smil. Rosenow reconoce que el encuadre tiene un punto —los fósiles aún aportan 80% de la energía global— pero sostiene que extrae conclusiones equivocadas. Publicado el 16 de agosto.

[Acceder a la nota](#)